



Argentinian Explorer



EL IMPRESIONANTE MAR DE ROSS

Un viaje de exploración a la Isla Campbell, hábitat del Albatros del Sur, a la Isla de Ross donde podremos ver las cabañas de Shackleton y Scott, en la Bahía de las Ballenas y en Bahía Kainan, lugares por donde accedieron los expedicionarios noruegos y japoneses como Amundsen y Shirase respectivamente, llegando a la plataforma de hielo a principios del siglo XX. Este crucero a la Antártida atraviesa la línea de fecha internacional a 180 grados de longitud, agregando teóricamente una noche más a la expedición, aunque en la realidad su duración es de 32 días y 31 noches. El uso de helicópteros en la plataforma de hielo Ross le agrega emoción a esta aventura.



 32 días - 31 noches

Un crucero de expedición especial que llega a la impresionante plataforma de hielo del Mar de Ross. Partimos desde el puerto de Bluff en Invercargill, Nueva Zelanda. El punto de atracción del viaje es el Mar de Ross donde podremos avistar al pingüino emperador sobrevolando la región en helicóptero.

En los primeros y últimos días del viaje a la Antártida podremos dedicarnos a la observación de aves ayudados con el grupo de especialistas (ornitólogos) que viajan junto a la tripulación. La Isla Campbell es otro de los puntos interesantes donde viaja el M/V Ortelius. El uso de los helicópteros es fundamental para llegar a sitios que no podemos arribar con los botes zodiac. Los posibles lugares que podemos descender en helicóptero son Cabo Evans donde está la cabaña de Scott y Cabo Royds donde ubicamos a la cabaña de Ernest Shackleton, también es factible sobrevolar la plataforma de hielo de Ross en la Bahía de las Ballenas. Ayudados por el tiempo llegamos a Cabo Adare donde se encuentra la histórica cabaña del expedicionario noruego Borchgrevink. En el área del Mar de Ross vamos a la zona protegida de Cabo Hallet, en Bahía Terra Nova nos acercamos a la lengua de hielo Drygalski. Visitamos los Cabos Evans y Royds, la estación norteamericana de Mc Murdo, la base Scott y Castle Rock. Peter Island y el Mar de Amundsen son otros destinos que recalamos en nuestra travesía única a esta región de la Antártida. Una vez que viramos en dirección norte para emprender la vuelta hacia América, pasamos por la Península Antártica, conociendo los puntos de interés más trascendentes del continente antártico. Redondeamos un viaje espléndido y maravilloso a lugares donde pocos llegan, haciendo un crucero a la Antártida realmente único.



MV Ortelius Espectacular Mar de Ross

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
13ENE2017	33	25.700 USD	27.900 USD	32.750 USD	33.850 USD	33.550 USD	37.300 USD
15FEB2017	31	25.700 USD	27.900 USD	32.750 USD	33.850 USD	33.550 USD	37.300 USD

 32 días - 31 noches

Día 1 - Invercargill: Puerta de entrada a la Antártida

Por la tarde nos embarcamos en el barco de expedición antártico MV Ortelius en el puerto de Bluff, próximo a Invercargill, Nueva Zelanda. En la latitud 46 ° 24 'Sur, encontramos una de las puertas a la Antártida: Invercargill. Se trata de una de las ciudades más australes del planeta (Ushuaia se encuentra más cerca del polo sur), que la ubicamos en la Isla Sur de Nueva Zelanda. Se encuentra rodeada de reservas naturales como es el caso del Parque Nacional de Fiordland.

Día 2 - Avistaje en el mar viajando hacia el Mar de Ross

Navegamos en dirección al Mar de Ross, aprovechamos el día para avistar aves marinas, valga la redundancia. Dentro del personal del barco hay ornitólogos que nos asesoran y nos enseñan las distintas especies. Sumamos a este aporte de los profesionales el dictado de conferencias relacionadas con el conocimiento de la avifauna.

Día 3 - Isla Campbell

La fauna de la Isla Campbell es abundante, donde sobresale con una importante colonia de Southern Royal Albatros. Vamos a conocer la reserva neozelandesa sub-antártica de la Isla Campbell que nos recibe con una exuberante vegetación autóctona y es considerada Patrimonio de la Humanidad según la UNESCO. No sólo nos fascina la flora, sino que la fauna es muy abundante, conviven tres especies de pingüinos: penacho amarillo, oriental y amarillo. En el siglo XVIII casi se extinguen no sólo los pingüinos, sino también elefantes, leones y focas marinas, pero con el correr de los años se fueron recuperando las colonias.

Día 4 al 8 - Por la ruta marítima a Cabo Adare

Navegando hacia el sur hasta la entrada del Mar de Ross, podemos desviarnos hacia la Isla Scott, dependiendo de las condiciones del tiempo. Se trata de una diminuta isla que no está habitada y cuyo origen es volcánico, su suelo en su mayoría es rocoso y tiene 2 ensenadas con playas. Se ubica sobre el Océano Antártico a 500 kilómetros en dirección noreste del Cabo Adare. Es conocida la columna de más de 50 metros de alto que rodea a la isla al oeste, llamada Pilar de Haggitt.

Día 9 – Cabo Adare, sitio con mucha historia polar

Cabo Adare es el escenario de muchas de las expediciones heroicas y un lugar de visita obligada para los fanáticos de la historia del polo sur. Lugar donde ocurrió primera internada en el continente antártico. Se encuentra la cabaña histórica donde el noruego Carsten Borchgrevink se quedó en 1899, actualmente se halla invadida por la mayor colonia de pingüinos Adelia en el mundo, casi más de 250.000 parejas se crían en esta región. Dicha cabaña hoy se encuentra bajo el cuidado de la Antarctic Heritage Trust y fue designada como Zona Antártica especialmente protegida en 2002. El explorador antártico Borchgrevink fue uno de los descubridores del suelo antártico, llegó a fines del siglo XIX en la expedición llamada Cruz del Sur que duró casi 3 años, arribando a Cabo Adare en el invierno de 1899, donde construyeron 2 cabañas con madera de abeto noruego.

Nota: Expedición Cruz del Sur (1898 – 1900)

La expedición de Borchgrevink llegó con 75 perros siberianos, con 2 toneladas de alimentos deshidratados, mantequilla, armas y municiones. Las cabañas se hicieron de placas de enclavamiento y tirantes de acero. Los techos se cubrieron con pieles de foca recubiertas con piedras de rocas y carbón.

El suelo era doble y las paredes se lograban aislar con papel especial, tenían paneles deslizantes y cortinas para lograr un lugar privado. Las ventas tenían doble cristal con un obturador exterior cuya función era lograr mantener calefaccionada la cabaña. Existía una cabaña más chica destinada para el almacenamiento de medicina, provisiones de alimentos y ropa de recambio. A pesar de ser pequeña la choza tenía 2 habitaciones más y tenía un porche de entrada. Ambas cabañas se encontraban unidas. Esta expedición llegó hasta la Plataforma de Hielo del Mar de Ross para luego regresar a la Isla Stewart, Nueva Zelanda.

Día 10 al 11 – Mar de Ross

Podemos desembarcar si el tiempo está de nuestro lado en la zona protegida de Cabo Hallet. Navegamos hacia el sur a lo largo de la costa oeste del Mar de Ross, intentando llegar a la región de Cabo Hallet, donde habita una importante colonia de pingüinos Adelia. Más abajo se halla la bahía Terra Nova, el objetivo es acercarnos hasta la lengua de hielo Drygalski y en la estación italiana Mario Zucchelli, siempre dependiendo del hielo existente que nos deje maniobrar y poder ingresar en esta zona.

Día 12 al 16 – Cabos Evans y Royds, Estación Mc Murdo, Base Scott y Castle Rock

Vamos a visitar Cabo Evans para ver la cabaña de Robert Falcon Scott. En el Mar de Ross nuestra meta es ir a conocer la isla de Ross, rodeada los picos montañosos Erebus, Terror y Byrd. Hay otros sitios que una rica historia expedicionaria como Cabo Royds donde se encuentra la cabaña de Ernest Shackleton. Buscaremos llegar hasta las estaciones norteamericanas de Mc Murdo y la base que tiene Nueva Zelanda en la región: Scott. Dependemos siempre que los icebergs no nos bloqueen los ingresos y que las condiciones del tiempo sean buenas para poder avanzar sin inconveniente, aunque siempre existe la alternativa del traslado aéreo en los helicópteros para poder arribar a algunos destinos. Desde la estación de McMurdo hay que efectuar un trekking de 10 kilómetros hasta Castle Rock, para tener una visual privilegiada de la plataforma de hielo Ross. Vamos a descender en helicóptero en el Valle Taylor, uno de los Valles Secos. Esta zona se asemeja a las condiciones que encontraríamos en el planeta Marte.

Día 17 – Navegando a lo largo de la plataforma de hielo Ross

En dirección hacia el este vamos navegando por los alrededores de la plataforma de hielo Ross. Dicha plataforma es una masa flotante de hielo terrestre que tiene un frente de aproximadamente 28 metros de elevación. En el continente antártico no hay otra plataforma de hielo más grande que la de Ross. Abarca una superficie superior a los 485.000 kilómetros cuadrados y cerca de 802 kilómetros de ancho, con un frente de 600 kilómetros de largo. La gran mayoría del hielo que flota se halla por debajo de la línea superficial del agua, sólo asoma apenas el 10% del hielo. Esta grotesca superficie genera constantemente impresionantes icebergs en forma de tubo que navegan a la deriva por el Mar de Ross. Al este de la plataforma sobre la Bahía de las Ballenas, próximos a la Isla de Roosevelt, el famoso expedicionario Amundsen llegó a la plataforma a principios del siglo XX, a fines de 1911. En la Bahía Kainan en 1912, Japón hizo un campamento con su explorador Nobu Shirase.

Nota: Aterrizaje en helicóptero en la plataforma de hielo Ross

Hay intenciones de un descenso en helicópteros en la plataforma de hielo Ross, dependiendo de las condiciones del clima imperante. Se presume cinco descensos en helicóptero, según como se presente el tiempo, en Cabo Evans, Cabo Royds, Plataforma de Hielo como sitios fundamentales. El uso de helicópteros es clave para llegar a sitios que de otro modo es inaccesible arribar. Igualmente debe considerar que nos encontramos en una de las zonas más remotas del planeta donde el clima cambia significativamente en cuestiones de minutos, por eso no se puede asegurar los descensos, no hay garantías ni compromiso alguno, ya que dependemos de la madre naturaleza. El buque M/V Ortelius cuenta con dos helicópteros y es requisito imprescindible que ambos funcionen perfectamente, ya que mientras uno vuela el otro lo cubre en caso de alguna falla técnica.

Día 18 - Aterrizaje en helicóptero en la plataforma de hielo Ross

Aún continuamos nuestra ruta de navegación a lo largo de la plataforma de hielo Ross, una impresionante y voluminosa masa de hielo que flota en el agua, cuyo frente supera los 30 metros de alto. El buque M/V Ortelius está equipado con helicópteros de última generación, éstos son utilizados cuando las condiciones climáticas no nos permiten llegar a lugares que deseamos visitar, por eso es probable el uso de los mismos para volar sobre los hielos del Mar de Ross. Si la capa de hielo es gruesa podemos hacer una caminata por el hielo, rodeado de icebergs y pingüinos como por ejemplo el Pingüino Emperador.

Día 19 al 24 - Mar de Amundsen y avistaje de pingüinos emperadores

Navegamos por las frías aguas del Mar de Amundsen e intentamos avistar el pingüino que predomina en esta región del continente antártico: El Pingüino Emperador. Surcamos las franjas exteriores del campo de hielo, observando además grupo de focas descansando en los témpanos de hielo, orcas y ballenas minke a lo largo del borde de hielo, por lo general con la compañía de distintas especies de petreles.

Día 25 - Peter Island

Vamos a intentar un aterrizaje de helicópteros, si las condiciones. Es una isla volcánica deshabitada que la ubicamos en el Mar de Bellingshausen, con un largo de casi 20 kilómetros. Bellingshausen en 1821 descubrió esta isla y fue nombrada en honor al zar ruso Pedro I. Los buques que llegan hasta esta región de la Antártida, difícilmente la visitan por lo complicado de su acceso por barco. Si las condiciones del tiempo son benignas, vamos a estar propensos a intentar un aterrizaje de helicópteros en la zona norte glaciaria de la isla.

Día 26 al 27 - Navegando por el mar de Bellingshausen

Nos dirigimos hacia la Península Antártica desde el mar de Bellingshausen.

Día 28 al 29 - Península Antártica

Estos días los dedicamos para poner un pie en el continente antártico, en el impresionante escenario de Prospect Point. Uno de los lugares que vamos a conocer es la Isla Detaille, descubierta por la expedición francesa de 1903 al mando de Charcot. A mediados del siglo XX el British Antarctic Survey estableció una estación en dicha isla. Fish Island es otra opción para desembarcar ubicada en dirección norte al Círculo Polar Antártico. Las islas más pequeñas que circundan a la Fish Island fueron descubiertas por la expedición inglesa de 1934 a cargo de Graham. La fauna de esta región está compuesta por colonias de pingüinos Adelia y acompañados por cormoranes de ojos azules. Desembarcamos en la isla Pléneau, cuyas playas están cubiertas por lobos marinos, pingüinos de Gentoo, gaviotas cocineras y skúas antárticas. Llegamos hasta la Isla Petermann para observar colonias de pingüinos Adelia y Gentoo y cormoranes imperiales. Debe su nombre al geógrafo alemán August Petermann, miembro de una expedición alemana entre 1873 a 1874. Luego vamos hacia el famoso Canal de Lemaire para definir el rumbo hacia el pasaje de Drake.

Día 30 al 31 - Camino a Ushuaia por el Mar de Drake: Observación de Aves

Aprovechamos últimos días de nuestra expedición vip a la Antártida para la observación de aves. Dentro de la tripulación hay ornitólogos que nos ayudarán a descubrir las aves que observamos. Además, se podrá asistir a conferencias dedicadas al

conocimiento de la avifauna. La observación de aves es una actividad sedentaria por eso recomendamos abrigarse para ir a la cubierta y poder gozar del avistaje, también protéjase de los rayos solares, use protectores y lentes aptos. Es fundamental tener unos buenos prismáticos, se debe considerar la calidad de imagen y la distancia de visión de los binoculares.

Nota: Aconsejamos para la observación de aves comprar la guía de aves Sibley, considerada como el rey de las guías de aves.

Día 32 - Desembarco en el puerto de Ushuaia, Isla de Tierra del Fuego

Llegamos al continente americano, después de haber partido hace 32 días de Invercargill en Nueva Zelanda, en un viaje vip que recorrió regiones únicas de la Antártida como el impresionante Mar de Ross. Desembarcamos en el puerto de Ushuaia, en la Isla Grande de Tierra del Fuego, Argentina.

↻ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✓ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✓ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✓ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✓ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✓ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.
- ✓ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✓ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✓ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>