



Argentinian Explorer



AERO-CRUCERO EN EL MV OCEAN NOVA

Sobrevolaremos el Cabo de Hornos y las turbulentas aguas del Mar de Drake, en una experiencia impresionante hacia el continente más frío e inhóspito del mundo: La Antártida. Desde Punta Arenas hasta la Isla Rey Jorge (la isla más grande del Archipiélago de las Islas Shetland del Sur) en poco menos de 2 horas, para comenzar a navegar durante 6 días por la Península Antártica.



Un viaje a la Antártida distinto al resto de los programas tradicionales, porque combinamos el vuelo aéreo sobrevolando el Cabo de Hornos y el Mar de Drake con destino a las Islas Shetland del Sur, para luego embarcarnos en el Ocean Nova y surcar las gélidas aguas llenas de icebergs y fauna antártica para arribar al Continente Blanco: La Antártida. Volviendo por mar o por aire, dependiendo de la ruta.

Aero Crucero Ruta Express (5 días 4 noches)

BARCO-AVION: Desde Ushuaia en barco regresando a Punta Arenas en avión

Zarpamos desde el muelle del puerto de Ushuaia navegamos por el Canal de Beagle hacia el Pasaje Drake con el objetivo de llegar hasta el Cabo de Hornos y desde allí salimos hasta el Continente Blanco: La Antártida. Antes conocemos Puerto Williams. Luego avanzamos hasta Bahía Nassau para ingresar en la zona del Cabo de Hornos. Luego seguimos camino a las Islas Shetland del Sur, navegando por el Océano Antártico. Este viaje se comienza en barco desde Ushuaia y se vuelve en avión hasta Punta Arenas. Es el programa de viaje a la Antártida más corto en días.

Aero Crucero Ruta Clásica (7 días 6 noches)

AVION-BARCO-AVION: Desde Punta Arenas en avión hasta Isla Rey Jorge navegamos en la Antártida y regresamos en avión hasta Punta Arenas.

Un viaje a la Antártida fuera de lo común, combina la clásica navegación con una primera etapa volando por la Patagonia Austral, observando el Cabo de Hornos y sobrevolando las turbulentas aguas del Pasaje Drake. Salimos desde la ciudad de Punta Arenas en dirección este hacia el Archipiélago de las Islas Shetland del Sur, más precisamente aterrizamos en su isla más grande, la Isla Rey Jorge, en un vuelo que dura un poco menos de 2 horas. Nos embarcamos para comenzar la ruta hacia el Polo Sur, navegando durante 6 días descubriendo la Península Antártica. La Antártida es el continente más ventoso, frío, seco y desolado de la tierra. Logramos cumplir el sueño de muchos, contemplar el continente antártico, donde se encuentra el 90% del hielo del planeta, siendo la máxima reserva de agua dulce. La fauna marina antártica es diversa, observamos a la ballena franca austral, elefantes marinos, focas de Wedell, pingüinos Adelia, Papúa y de Barbijo, junto a aves como el albatros, paloma antártica y petreles. Luego regresamos en avión desde la Isla Rey Jorge a Punta Arenas, tal cual como vivimos.

Aero Crucero Ruta Círculo Polar Antártico (9 días 8 noches)

AVION-BARCO-AVION: Desde Punta Arenas en avión hasta Isla Rey Jorge navegamos en la Antártida y regresamos en avión hasta Punta Arenas.

A diferencia del aero-crucero ruta express, este programa de viaje a la Antártida es el más extenso de los 3 itinerarios, dura 9 días y se parte desde Punta Arenas, igual que la ruta tradicional y se vuelve en avión. Los primeros 2 días no difieren del programa clásico de 7 días luego se alarga el viaje a la Antártida para volver sobrevolando el Mar de Drake a Punta Arenas.



MV Ocean Nova + BAE-146

Salida	Días	Crucero	Cod	Salida	Llegada	Triple	Twin	Single
29NOV2016	6	Express	AE1-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
02DIC2016	8	Classic	CA1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
07DIC2016	8	Classic	CA2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
12DIC2016	8	Classic	CA3-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
17DIC2016	8	Classic	CA4-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
22DIC2016	8	Classic	CA6-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
27DIC2016	8	Classic	CA8-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
01ENE2017	10	Polar Circle	PC1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
14ENE2017	6	Express	AE4-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD

17ENE2017	8	Classic	CA10-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
22ENE2017	8	Classic	CA11-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
27ENE2017	8	Classic	CA12-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
01FEB2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
08FEB2017	8	Classic	CA13-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
13FEB2017	8	Classic	CA14-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
18FEB2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD



MV Hebridean Sky + BAE-146

Salida	Días	Crucero	Salida	Llegada	Triple	DWL Windows	DWL Deluxe	DWL Penthouse	Single
18DIC2016	6	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD
21DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
26DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
31DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
05ENE2017	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
10ENE2017	7	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD

>

5 días 4 noches

Aero Crucero Antártida Express

Desde Uhuaia en barco regresando a Punta Arenas en avión

Día 1 - Zarpamos de Ushuaia, en la Isla de Tierra del Fuego

Dejamos Ushuaia en la Isla Grande de Tierra del Fuego y comenzamos a navegar por el Canal Beagle en dirección hacia el Cabo de Hornos, para ello debemos atravesar las turbulentas aguas del Pasaje Drake antes visitamos Puerto Williams, el pueblo más austral del mundo, que se encuentra en la Isla Navarino. Puerto Williams se encuentra a orillas del canal Beagle, cercano al acceso al Océano Atlántico. Es la población administrativa más austral, pero el pueblo más austral, sin considerar las bases antárticas es Puerto Toro, que se localiza en la misma isla.

Día 2 - Dejamos Nassau para descubrir el Cabo de Hornos

Cruzamos Bahía Nassau para amanecer en el famoso Cabo de Hornos. Dependiendo de las condiciones del tiempo hacemos un desembarco con el objetivo de ir a conocer el faro y la estación marítima. Luego de descubrir este bello sitio, emprendemos la ruta

que nos lleva hacia la Antártida, debiendo cruzar el Mar de Drake. Cabo de Hornos es el cabo más austral del archipiélago de la Isla de Tierra del Fuego, considerado el lugar más meridional de América del Sur, define el límite norte del Pasaje Francis Drake que divide el Continente Americano del Continente Blanco y junta los océanos Pacífico y Atlántico. Actualmente sigue siendo uno de los desafíos para los navegantes de veleros, debido los constantes vientos, la presencia de témpanos de hielo y del fuerte movimiento de sus aguas.

Día 3 - Navegando por el Mar de Drake

Navegamos por las inmediaciones al Mar de Drake para llegar a la Isla Rey Jorge, la mayor de las Islas Shetland del Sur, las otras islas son Nelson, Robert, Greenwich y Livingston. En el viaje podemos avistar vida silvestre, desde aves como albatros o petreles hasta deslumbrarnos con la presencia de ballenas jorobadas o minke. Las Shetland del Sur constituyen un archipiélago del Océano Antártico, y se encuentran entre el Pasaje Drake y el estrecho de Bransfield. Abarcan casi de 3.700 km². El monte Foster, con 2.100 metros de altura lo encontramos en la isla Smith.

Día 4 - Entramos en el Océano Antártico

Cruzamos la Convergencia Antártica o Región Frontal de la Antártida, para ingresar en el Océano Antártico. Empezamos a ver los primeros hielos o icebergs antes de llegar a las Islas Shetland del Sur. Hacemos una navegación en los botes para ver una colonia de pingüinos. En esta zona se separan las aguas heladas del Océano Antártico de las aguas templadas del sector subantártico.

Día 5 - Desde la Isla Rey Jorge a Punta Arenas

Llegamos a la Isla Rey Jorge, donde desembarcamos en la Bahía Fildes. Visitamos la base militar chilena Presidente Eduardo Frei Montalva y la base militar rusa Bellingshausen. Luego tomamos el avión para volar hasta Punta Arenas. Aquellos pasajeros que deseen quedarse en Punta Arenas deben avisar con anticipación, la noche del día 5 en Punta Arenas está incluida.

 Mapa de Ruta



 7 días 6 noches

Aero Crucero Antártida Clásica

Desde Punta Arenas en avión hasta Isla Rey Jorge navegamos en la Antártida y regresamos en avión hasta Punta Arenas.

Día 1 - Punta Arenas, Chile

Recepción en el Aeropuerto Internacional de Punta Arenas y posterior traslado al hotel. Se debe llegar antes de las 15 hs. En el transcurso de la tarde presentamos a los tripulantes del viaje expedicionario y recibimos una charla sobre las normas e instrucciones que rigen en esta travesía a la Antártida, además de explicar los procesos de embarque y desembarque con el uso de botes de goma. A la noche nos espera una cena inaugural en el centro de la ciudad.

Día 2 - Volamos hasta la Base Frei en la Isla Rey Jorge, Islas Shetland del Sur

El gran sueño se hace realidad: comienza el viaje al Polo Sur. Salimos desde el aeropuerto de Punta Arenas, a bordo del avión BAE146 fabricado en Inglaterra por la British Aerospace, hacia la Base Presidente Eduardo Frei, localizada en las Islas Shetland del Sur, en un tiempo cercano a las 2 horas de vuelo. Este avión tiene la ventaja de tener su ala alta y capacidad de aterrizar en pistas cortas (la pista tiene 1.300 metros de largo), ideal para estos viajes. Una vez que aterrizamos en la Isla Rey Jorge, conocemos no sólo la base chilena, sino vamos a ver la Base Bellingshausen, de procedencia rusa. La Base Frei es la más importante base de Chile en territorio antártico y es una de las principales de todo el continente blanco. La localizamos en la Península Fildes, zona sin hielos, justo enfrente a la bahía homónima. La Base Bellingshausen es una base que opera los 365 días del año desde 1968, su nombre se debe a un célebre marino ruso y se encuentra a apenas 90 metros de la base chilena. Muy cerca de las bases está la Iglesia de la Santa Trinidad, es la iglesia ortodoxa más importante de la Antártida. Esta región antártica es una de las más cálidas, ya que en pleno invierno la temperatura no supera los -10° C y en verano ronda los 3° C. Luego vamos a embarcarnos en el buque expedicionario en la Bahía Fildes.

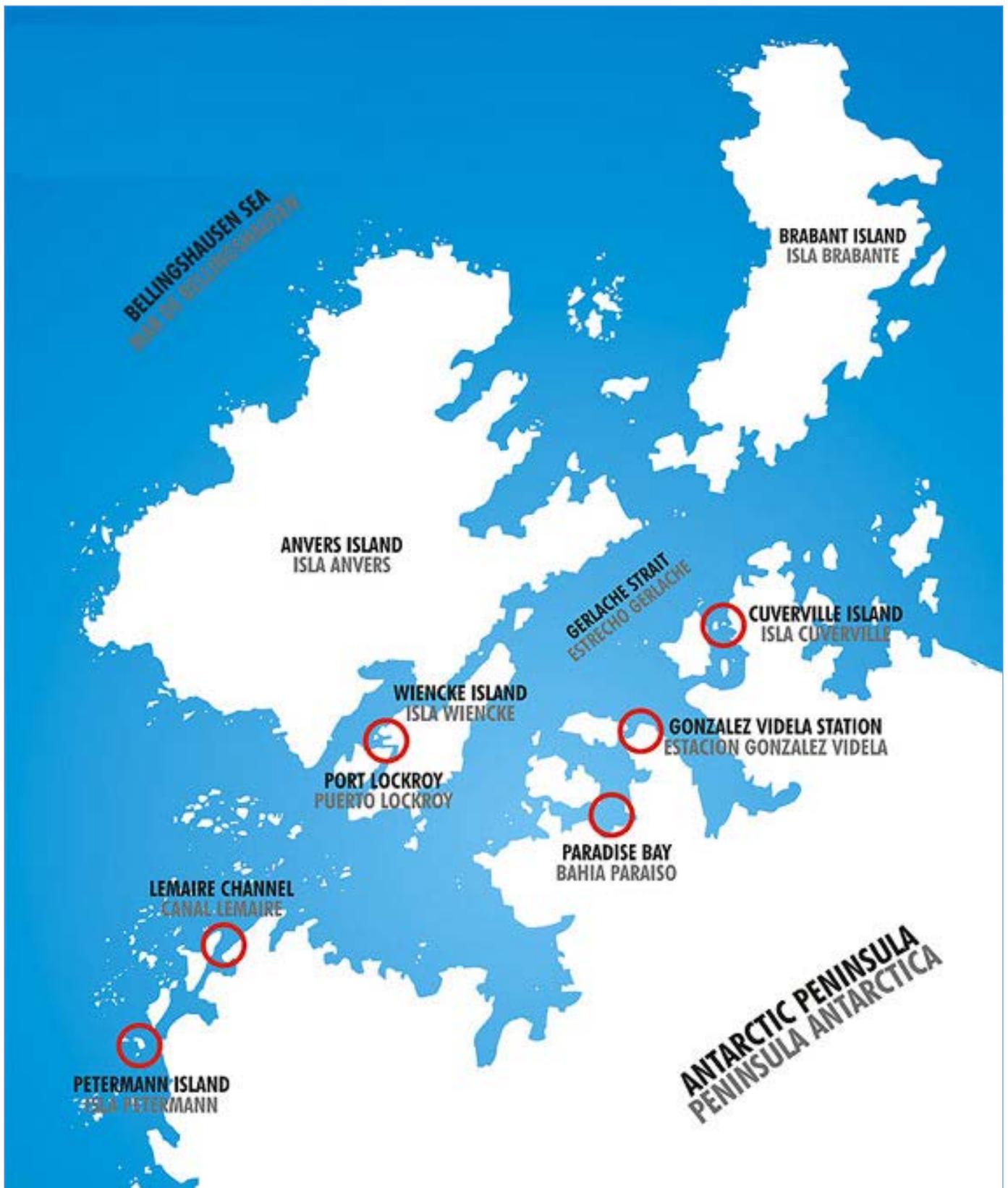
Día 3 al 6 - Islas Shetland del Sur, Península Antártica, Isla Livingston, Puerto Lockroy, Isla Petermann, Bahía Paraíso, Isla Cuverville e Isla Decepción

En estos días navegamos la ruta que separa las Islas Shetland de la Península Antártica, dejando en el camino bellos fiordos y témpanos que impactan por su tamaño, con la compañía placentera de una rica fauna marina, desde aves hasta pingüinos, lobos y ballenas. A medida que avanzamos en la travesía podemos llegar a visitar la Isla Livingston, Puerto Lockroy, Isla Petermann, Bahía Paraíso o la Isla Decepción. Todo depende de cada viaje y de las condiciones climáticas que se presenten durante la navegación. La meta principal es cruzar el Canal Lemaire, observando uno de los fenómenos naturales más interesantes del viaje, las Columnas del Canal Lemaire, denominado el Cementerio de Glaciares, debido a la acción del canal en el deshielo. Los pedazos de glaciar que quedan sobre el canal son destruidos por las corrientes de agua, esto ocurre porque la diferencia térmica que hay entre el agua de la superficie y el agua profunda, acelerando el proceso de deshielo. Durante estos días haremos varios desembarcos en botes estilo Zodiac, nos interiorizamos acerca de la vida en la Antártida gracias a las conferencias dadas por los especialistas en la materia.

Día 7 - Vuelta a la Isla Rey para tomar el vuelo a Punta Arenas

En el último día emprendemos la vuelta a la Isla Rey, también llamada Isla 25 de Mayo (los rusos la llaman Isla Waterloo). Es la más grande del archipiélago, separada de la Isla Nelson por el estrecho Fildes. Desde la Base Frei de bandera chilena, abordamos el vuelo con destino a Punta Arenas. Igual que en el programa Express, la noche del día 7 está incluido, igualmente debe avisarse con anticipación para efectuar la reserva. Fin de los servicios.

 [Mapa de Ruta](#)



 9 días 8 noches

Aero Crucero Círculo Polar Antártico

Desde Punta Arenas en avión hasta Isla Rey Jorge navegamos en la Antártida y regresamos en avión hasta Punta Arenas.

Día 1 al 2 - Punta Arenas, Chile

Estos 2 primeros días son idénticos al programa clásico.

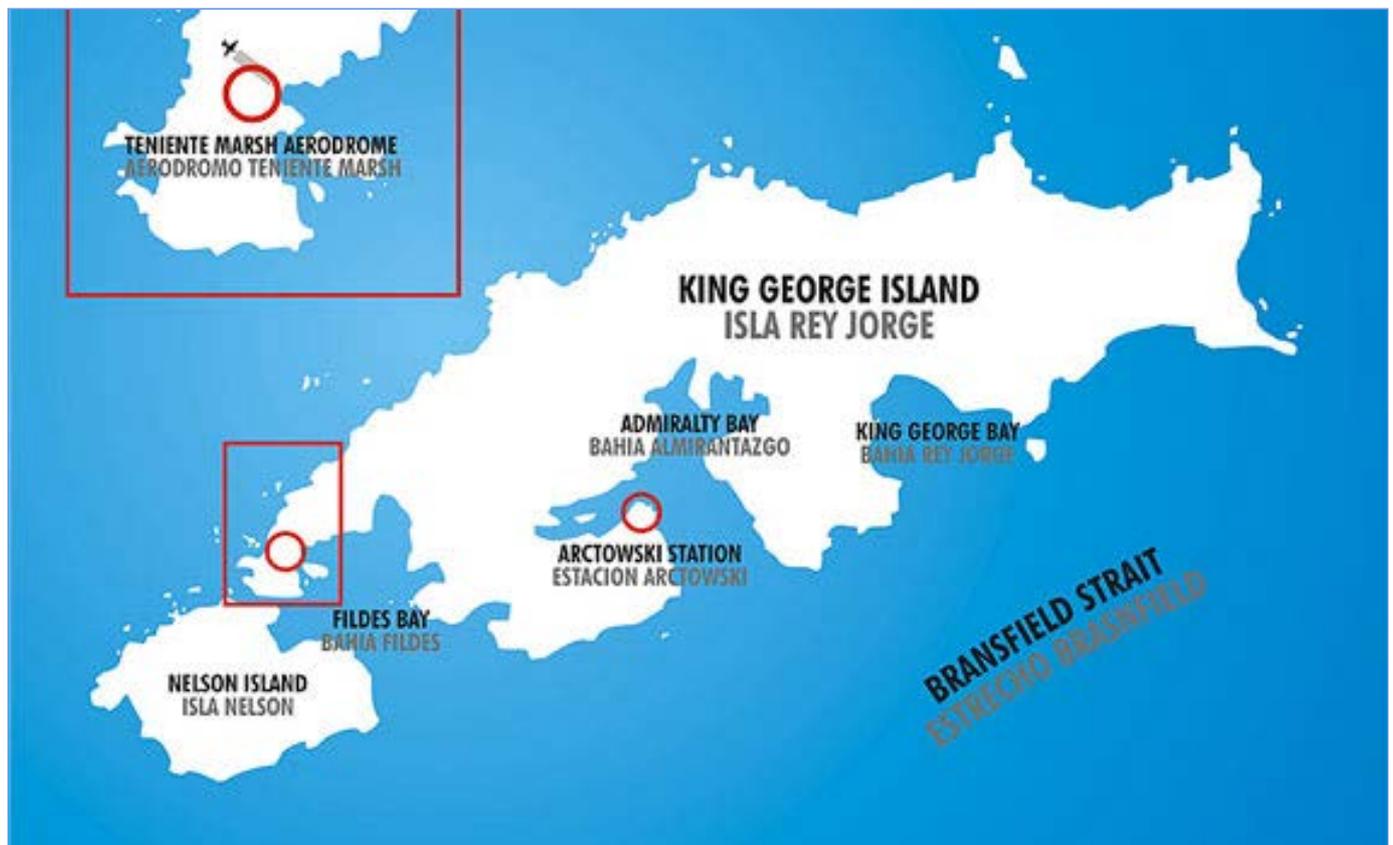
Día 3 al 8 - Islas Shetland del Sur, Península Antártica, Caleta Cierva, Puerto Lockroy, Isla Peterman, Bahía Paraíso, Canal Lemaire, Islas Prospect & Fish, siendo nuestra meta cruzar el Círculo Polar Antártico

En estos días navegamos la ruta que separa las Islas Shetland de la Península Antártica, dejando en el camino bellos fiordos y témpanos que impactan por su tamaño, con la compañía placentera de una rica fauna marina, desde aves hasta pingüinos, lobos y ballenas. A medida que avanzamos en la travesía podemos llegar a visitar Caleta Cierva, Puerto Lockroy, Isla Peterman, Bahía Paraíso, Canal Lemaire, Islas Prospect & Fish, siendo nuestra meta cruzar el Círculo Polar Antártico y latitud 66° y 33° Sur. El Círculo Polar Antártico constituye uno de los cinco paralelos principales definidos en mapas que describen el planeta. Es el paralelo de latitud 66° 33' 44" al sur del ecuador. En toda zona que se encuentre al sur del círculo polar antártico existe como mínimo un día de los 365 días que conforman un año, en donde el Sol está por encima del horizonte durante todo el día (las 24 horas continuas). Lo mismo ocurre en por lo menos un día donde el Sol se esconde debajo del horizonte durante 24 horas. Esto ocurre porque el eje rotatorio de la Tierra está inclinado 23° 26' 16" en relación al plano de la órbita terrestre que gira alrededor del Sol. Durante estos días haremos varios desembarcos en botes estilo Zodiac, nos interiorizamos acerca de la vida en la Antártida gracias a las conferencias dadas por los especialistas en la materia.

Día 9 - Vuelta a la Isla Rey para tomar el vuelo a Punta Arenas

En el último día emprendemos la vuelta a la Isla Rey, también llamada Isla 25 de Mayo (los rusos la llaman Isla Waterloo). Es la más grande del archipiélago, separada de la Isla Nelson por el estrecho Fildes. Desde la Base Frei de bandera chilena, abordamos el vuelo con destino a Punta Arenas. La noche del día 9 está incluida, al igual que en los programas clásico y express, debe reservarse con anticipación.

📍 Mapa de Ruta



La tarifa incluye:

- ✔ Traslados desde el Aeropuerto al Hotel.
- ✔ El vuelo aéreo que une la ciudad de Punta Arenas con la Isla Rey Jorge en las Shetland del Sur (ida y vuelta).
- ✔ El transporte marítimo y el alojamiento en la cabina contratada.
- ✔ Desayuno, almuerzo, cena y bebidas incluidas durante todo el programa de viaje.
- ✔ Todas las excursiones a tierra programadas.
- ✔ Las conferencias y charlas dictadas a bordo del buque.
- ✔ Préstamo de botas de goma para agua en los desembarcos previstos.

La tarifa no incluye:

- ✔ Gastos de visa o pasaporte.
- ✔ Impuestos.
- ✔ Traslados, alojamientos y comidas no se encuentren dentro del programa de viaje, considerados como adicionales.
- ✔ Seguros personales, exceso de equipaje, gastos extras como ser llamadas por teléfono, uso de Internet, limpieza de ropa, propinas, etc.

Peso permitido en los vuelos

En los vuelos hacia y desde la Antártica, el peso máximo que se autoriza a transportar por persona es de 20 Kilos incluyendo el equipaje de mano. Todo excedente de equipaje puede ser retenido y dejado en custodia en Punta Arenas.

Itinerario

El horario de los vuelos como el itinerario de navegación por la Antártida, pueden sufrir modificaciones de acuerdo de las condiciones imperantes del clima en el continente blanco. La variación del tiempo es muy imprevisible y la seguridad es siempre un aspecto prioritario en todo viaje a la Antártida. La empresa naviera se reserva el derecho de alterar el rack de navegación sin consulta previa debido a contratiempos climáticos o cualquier otro factor de fuerza. En el caso en que el vuelo hacia o desde Antártica no pueda efectuarse debido a condiciones del clima, sea en el punto de origen y/o de destino, la empresa desarrollará el Plan de Contingencia establecido para cada viaje.

Condiciones

Para efectivizar una reserva 120 días antes de la fecha de salida del viaje o antes, se debe realizar un depósito en concepto de señal de USD1.500 por persona. Si el valor total del viaje es inferior a USD 5.000 el monto de la señal es menor, sólo de USD 750 por persona. El saldo final del viaje deberá ser pagado antes de los 120 días anteriores al comienzo del programa, en caso de no cumplir con las fechas estipuladas la empresa se reserva el derecho de vender la reserva a aquellos que se encuentren en lista de espera. Si se solicita la reserva dentro de los 120 días de comienzo del viaje, deberá pagarse el total del viaje.

El Formulario de Participación deberá completarse y debidamente firmado por el pasajero para ser entregado a la empresa aérea-naviera antes de los 120 días de la fecha de partida del programa. Dicho formulario para ser autorizado debe estar firmado por un médico colegiado (con firma y sello del médico).

El pago completo o parcial (señal) de la reserva implica el consentimiento de todas las condiciones de contratación.

Cancelaciones

Una vez a la señal del viaje, hay un plazo de 120 días, previo al zarpe del viaje elegido, para cancelar el saldo pendiente. En caso de no cumplir, liberará irrevocablemente la reserva, pudiendo ser vendida a otro pasajero.

Las cancelaciones deben comunicarse por escrito por el pasajero, aplicando las siguientes penalidades:

- ✔ Si se cancela antes de los 120 días a la fecha de salida: se devolverá lo abonado hasta el momento menos el 50% del importe de señal.
- ✔ Si se cancela entre 120 días y hasta 60 días antes del zarpe: se reembolsará un 70% del costo total del viaje (por persona).
- ✔ Si se cancela entre 60 días y hasta 30 días antes de la salida: la devolución será de un 40% del costo total del viaje (por persona).
- ✔ Si se cancela después de 30 días antes de la fecha de salida del crucero: no hay devoluciones.

Si los pagos no son en término, la empresa aérea-naviera se reserva el derecho de cancelar automáticamente la reserva. La empresa aérea-naviera se reserva el derecho de cancelar una expedición o programa antes de la fecha de salida establecida, por cualquier motivo. En caso que la empresa cancele alguna expedición el dinero pagado hasta el momento será devuelto sin retenciones algunas. La

empresa aero-naviera se reserva el derecho (de acuerdo a su absoluta y sola discreción) de reprogramación de la fecha de salida o regreso de cualquier programa en la Antártida, de acuerdo a las condiciones de clima y sin previa notificación. La empresa aero-naviera se reserva el derecho (de acuerdo a su absoluta y sola discreción) de modificar cualquier parte del itinerario de navegación con el debido aviso a los pasajeros, si hay condiciones climáticas adversas. Tal reprogramación no constituye una cancelación del programa. El personal de la empresa buscará hacer todos los esfuerzos posibles para evitar estos cambios y que de esta forma los planes de la expedición sean cumplidos. Aconsejamos la contratación de seguros por cancelación o interrupción de viajes, como protección en caso de una emergencia de último momento que obligue a cancelar o a abandonar una expedición o programa mientras esté en curso o inclusive antes de comenzar el viaje.

Ocean Nova

El Ocean Nova es un moderno barco construido en Dinamarca en 1992 con el propósito de incursionar las aguas del Mar de Groenlandia, su casco se encuentra reforzado para realizar las travesías a la Antártida. La capacidad es de 62 pasajeros distribuidos en cabinas singles, dobles o triples, todas con baño privado y con vista externa. Además presenta un importante salón preparado para conferencias con una excepcional vista del exterior, un amplio comedor, un bar, biblioteca, enfermería y un salón para actividades físicas. Complementan las instalaciones del Ocean Nova, los botes Zodiac, preparados para los desembarcos previstos durante el viaje. Tiene 2 barcos salvavidas cerrados con una capacidad total de 90 pasajeros. Es propulsado por motores diesel de 2.000 caballos de fuerza a una velocidad crucero de 20 nudos en aguas abiertas.

BAE-146

Es el avión usado para unir Punta Arenas con las Islas Shetland del Sur, fue hecho en Gran Bretaña por la compañía British Aerospace, favorecido por su alta ala y por poder aterrizar en pistas cortas, es una nave ideal para este tipo de viajes. Tiene 4 turbo reactores Honeywell modelo ALF 502R-5 con una velocidad crucero de 750 km/h a una altura máxima de 9.000 metros y con una capacidad de 60 tripulantes.

Tener en cuenta.

El verano en la Antártida ronda entre los -7°C y los 10°C . La ropa que se aconseja llevar es la siguiente: Guantes térmicos, bufanda, gorro de lana, lentes de sol, protector solar, vestimenta impermeable de ski, polar, ropa interior liviana, traje de baño, ropa cómoda para usar a bordo del barco. No es necesario que traiga botas de goma, ya que se le proveerán botas de agua forradas térmicamente en su interior durante la expedición. Sólomente debe indicarnos en el formulario a llenar, el número de calzado que utiliza.

Es obligatorio contratar un seguro de viaje que cubra atención de emergencia que incluya evacuación del buque. Dentro de las instalaciones que presenta la nave existe un sector de enfermería, preparado para solucionar primeros auxilios, atendido por un médico matriculado. Para casos graves es imprescindible efectuar una evacuación, por tal motivo se debe contar con una póliza de seguro, debido que el costo de estos traslados son muy caros. En caso de tener alguna emergencia debe comunicarse con el capitán a cargo de la expedición. Se autoriza hasta 20 kilos de equipaje por persona (incluido el equipaje de mano). Debido a que el espacio en el avión BAE146 es escaso, se solicita evitar el uso de valijas duras, ejemplo: Samsonite. Es mejor llevar bolsos o mochilas, preferentemente impermeables. No es fundamental tener un estado físico excelente para viajar a la Antártida, se recomienda estar apto para realizar caminatas breves con cierto nivel de pendiente.

Si Ud. requiere de una dieta especial debe llenar un formulario donde aclare sus necesidades de alimentación. Si presenta alguna enfermedad, debe ser aclarado en el formulario médico que debe llenar antes de iniciar el viaje. La energía dentro del buque es de 220 voltios (220 V - 50 Hz). Los enchufes utilizados son de 2 patas redondas. Aconsejamos traer adaptadores y/o transformadores en caso de necesitarlos. Cada cabina tiene secador de pelo. Hay servicio de telefonía satelital y de emails que no es gratuito y su costo es elevado, se le cobrará al final del viaje. Se aceptan tarjetas de crédito. Hay charlas durante el itinerario a cargo del personal, presentaciones de películas y DVD de conocimiento de la Antártida a su disposición.

Las comidas y las bebidas (alcohólicas y no alcohólicas) están incluidas en el precio del programa. La seguridad es la preocupación número uno, por eso solicitamos no fumar en el camarote, ni en ningún lugar interior del barco, sólo se puede fumar en los sectores exteriores autorizados. No arroje objetos al mar. Debe usar zapatos con suela de goma (antideslizantes) cuando se encuentre en la cubierta, debido a que por lo general puede haber agua y estar resbalosa. Las excursiones y el mismo programa de viaje está sujeto a los cambios inesperados del clima. Cuando se produzca algún avistamiento importante de fauna marina se comunicará a los pasajeros. El buque no tiene instalaciones especiales que contemple a pasajeros con restricciones ambulatorias, al contrario, las puertas son pesadas y angostas. Las cubiertas son resbalosas y pueden tener hielo en su superficie. Se recomienda que las conexiones aéreas no sean muy próximas a la salida del programa y al regreso del viaje. Se aconseja comprar tickets aéreos con posibilidad de cambiar las fechas y evitar vuelos el mismo día que se regresa desde la Antártida, lo ideal es con un mínimo de 1 o 2 días posteriores a la vuelta.

Plan de Contingencia

En el caso que debido a las inclemencias del tiempo el vuelo programado hacia o desde la Antártida no se operable se podrá en acción un plan contingente. Nunca un aéreo-crucero fue cancelado por la imposibilidad de no poder aterrizar en la Isla Jorge, lo

peor que ha pasado es retrasar el programa 1 a 2 días, pero las probabilidades que ello ocurre son de apenas el 5%.

Plan alternativo para los áero-cruceiros

Entre los días 2 y 6 se trasladarán a los pasajeros hasta la Antártida. En caso que no se pueda realizar dicho traslado teniendo como en cuenta la seguridad de las personas, se realizará el siguiente itinerario diario: Se efectuarán excursiones a sitios de interés turístico e histórico próximos a la ciudad de Punta Arenas. Se incluye el almuerzo, cena y alojamiento en dicha ciudad o en zonas cercanas donde se realicen las actividades. Si en el día 6 no se puede cumplir con el itinerario proyectado, se procederá a la devolución del 40% del total abonado por cada pax. En el supuesto caso que el vuelo precedente desde la Antártida hacia Punta Arenas sufra algún retraso, los pasajeros que se encuentren a bordo del buque continuarán con el régimen de pensión completa y de excursiones incluidas hasta que el vuelo a Punta Arenas pueda autorizarse. La empresa naviera se reserva el derecho de usar un avión sustituto en caso que sea necesario debido a las condiciones adversas o por cualquier otro motivo de fuerza mayor que así lo exigiere, que ponga en riesgo la seguridad de los pasajeros. Esta medida se toma para garantizar la seguridad del vuelo y desde ya para proteger la integridad física de los pasajeros.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>