

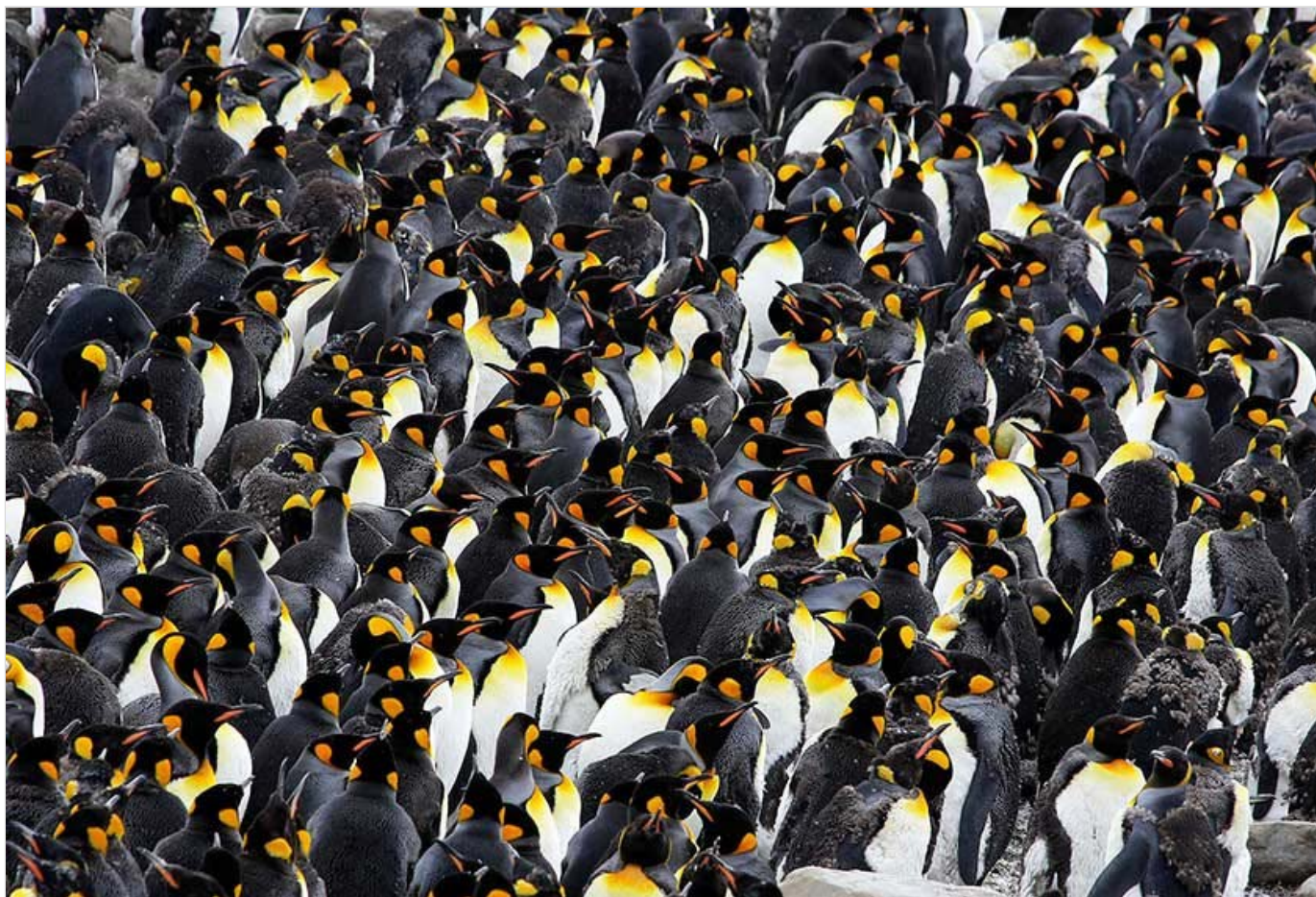


Argentinian Explorer



EN BUSCA DEL PINGÜINO EMPERADOR EN SNOW HILL EN EL MV ORTELIUS

Uno de los viajes más solicitados debido a que vamos en busca del Pingüino Emperador (Emperor Penguin) en Snow Hill. Es un viaje muy interesante debido a la gran cantidad de fauna marina que observamos en el transcurso del viaje camino al Mar de Weddell. Hay pocas salidas y se recomienda reservar con anticipación debido a que la demanda es importante y se agotan enseguida especialmente las cabinas más económicas.



Un viaje extraordinario tras los pasos de una de las especies endémicas más hermosas de la Antártida: el pingüino emperador. Es la especie de mayor tamaño de pingüinos. Su cabeza y cuello por la parte de atrás presenta un tono negro, en cambio el cuello adelante es de color blanco y naranja.

El programa se ordena a encontrar y observar esta singular ave marina que suele habitar la parte sur de la isla Snow Hill, entre otras colonias dispersas por el continente y la región insular. El capitán del barco se acercará lo más posible a ese islote, mientras los pasajeros se aprestarán para realizar un corto vuelo en helicóptero que los aproxima rápidamente al sitio donde se encuentra la colonia de esta majestuosa especie de ave marina. Si la operación resulta exitosa, los viajeros vivirán una experiencia única y asombrosa. En el itinerario se reservan 3 días exclusivos para conocer y contemplar al pingüino emperador en su hábitat natural. Con la asistencia de los helicópteros, si se logra el objetivo en los dos primeros días, existe la posibilidad de organizar un desembarco alternativo en el Mar de Weddell para el tercer día, recorriendo la isla Paulet y su importante colonia de pingüinos Adelia que cuenta con cerca de 1 millón de parejas reproductoras.

Helicopteros

El barco estará preparado con un mínimo de dos helicópteros. El avistaje del pingüino emperador en helicópteros tiene un objetivo primordial, llegar a lugares inaccesibles que de otra forma no podríamos acceder. Siempre estamos dependiendo de las condiciones meteorológicas para poder operar con los helicópteros, por ende, la seguridad de la tripulación y los pasajeros no se ponen en juego ante situaciones de clima adverso, esto hace que nunca se pueda garantizar dicho avistaje por este medio de transporte.



MV Ortelius En busca del Pingüino Emperador (Mar de Weddell)

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
27NOV2016	11	11.550 USD	12.800 USD	13.550 USD	14.150 USD	14.800 USD	16.150 USD

Día 1 - Zarpamos del Puerto de Ushuaia a Snow Hill

Por la tarde nos embarcamos en el MV Ortelius en el puerto de Ushuaia, en la Isla Grande de Tierra del Fuego, Argentina. Durante la noche navegamos por el Canal de Beagle, vía fluvial escénica de nuestro primer día de expedición hacia el continente blanco.

Día 2 al 3 - Navegando por las movidas aguas del Pasaje Drake

Durante estos dos días vamos a navegar a través del Mar de Drake. Cuando cruzamos la Convergencia Antártica, llegamos a la zona circumpolar antártica. En esta región podemos observar al albatros errante, albatros de cabeza gris, albatros de ceja-Negro, albatros de manto oscuro, petreles del Cabo, fulmares del Sur, petreles de Wilson, petreles azules y petreles de la Antártida.

Día 4 - En el Mar de Weddell hacia Brown Bluff

El recorrido continúa por el mar de Weddell, que se extiende al este de la península antártica y al sur de las islas Georgias, marcando el límite oriental del área conocida como Antártida occidental. Si el estrecho Antártico, la porción que separa a la península de las islas Joinville, Dundee y d'Urville que están al norte, está accesible y el hielo permite ir más lejos, se pueden contemplar los inmensos icebergs tabulares que anuncian el arribo a la costa este de la península antártica. El lugar elegido para poner pie en el continente antártico es Brown Bluff, una particular formación rocosa muy escarpada de tonalidad marrón oscura, donde se desarrollan colonias de pingüinos papúas y de barbijo.

Día 5 al 6 - En busca del Pingüino Emperador sobrevolando en helicóptero en Snow Hill

Los días cruciales de esta expedición. Gracias al uso de helicópteros, que brindan una gran ventaja para traslados cortos y rápidos, se llega a la población de pingüinos emperador. Si las condiciones son favorables, la idea es pasar dos días en el roquerío donde se reproducen y crían esta especie. La operación en helicóptero es de jornada completa ya que se transporta a 6 pasajeros por vez y el

vuelo dura 15 minutos aproximadamente. Se llega hasta un punto de aterrizaje cuidadosamente elegido para asegurar que la colonia no sea molestada o los animales se vean alterados por el ruido del helicóptero.

El trayecto de 15 minutos que resta hasta los puntos de observación se realiza a pie. Luego de una tranquila caminata, los viajeros finalmente experimentan uno de los momentos más increíbles de sus vidas al encontrarse con los magníficos pingüinos emperador. No obstante, basta recordar que se está en uno de los lugares más indómitos del planeta, y no hay garantías inclusive para concretar traslados aéreos de tramos cortos. Las condiciones pueden cambiar rápidamente, interrumpiendo la operación del helicóptero y como la seguridad es el máximo compromiso y preocupación del staff, los pasajeros deberán aceptar y entender esta situación.

Día 7 - Avistando al Pingüino Emperador en Isla del Diablo, Vega o en Bahía Esperanza

Si en los días anteriores el clima fue un buen aliado de la expedición y todos se extasiaron con la cercanía de los pingüinos emperador, es posible avanzar en el recorrido descubriendo otros interesantes lugares como la isla Diablo, la isla Vega o bahía Esperanza. En cambio, si no hubo éxito en encontrar la colonia de los pingüinos emperador en los días 6 y 7, se intentará otra vez realizar el puente entre el barco y la costa de la isla Snow Hill a través de los helicópteros.

Día 8 - Isla Media Luna (Half Moon Island) e Isla Decepción en las Shetland del Sur

Por la mañana se planea visitar isla Media Luna, un pintoresco islote que forma parte del archipiélago de las Shetland del Sur donde vive una gran colonia de pingüinos de barbijo y papúa, además de anidar las gaviotas cocineras y el gaviotín antártico junto a otras especies de aves. Además, los elefantes marinos del sur apostan en la costa y es frecuentada por las focas de Weddell y varios grupos de ballenas. Temprano por la tarde se navega hasta isla Deception, que también forma parte del grupo de las Shetland del Sur y se emplaza al noroeste de la península antártica. Después de atravesar el angosto tramo conocido como las Fosas de Neptuno, se ingresa a la bahía de lo que en realidad es el cráter de un volcán sumergido. Los zodiacs alcanzarán Caleta Péndulo, uno de los rincones de la isla que muestra el pasado de las antiguas compañías balleneras y las actuales bases temporales argentina y chilena.

Día 9 al 10 - De regreso por el Paso Drake, avistando diferentes especies de aves

Emprendiendo el regreso por la misma ruta que atraviesa el pasaje de Drake, es momento de practicar avistamiento de las especies de aves que sobrevuelan el barco, completando este ejercicio con las últimas charlas que los biólogos y guías ofrecen en el auditorio.

Día 11 - Arribamos al puerto de Ushuaia

Desde la mañana temprano se divisa la costa de Ushuaia. El barco se apresta a anclar en el puerto internacional mientras los pasajeros disfrutan del último desayuno a bordo.

Nota: El itinerario detallado solo sirve como referencia porque el programa puede modificarse de acuerdo a las condiciones ambientales, del mar y del hielo imperante. Teniendo en cuenta estas consideraciones y con el fin de aprovechar las oportunidades de desembarco y observación de la vida Silvestre, el líder de expedición determinará el itinerario final. La flexibilidad es el máximo parámetro en este tipo de cruceros de expedición.

Información General

Conociendo al Pingüino Emperador

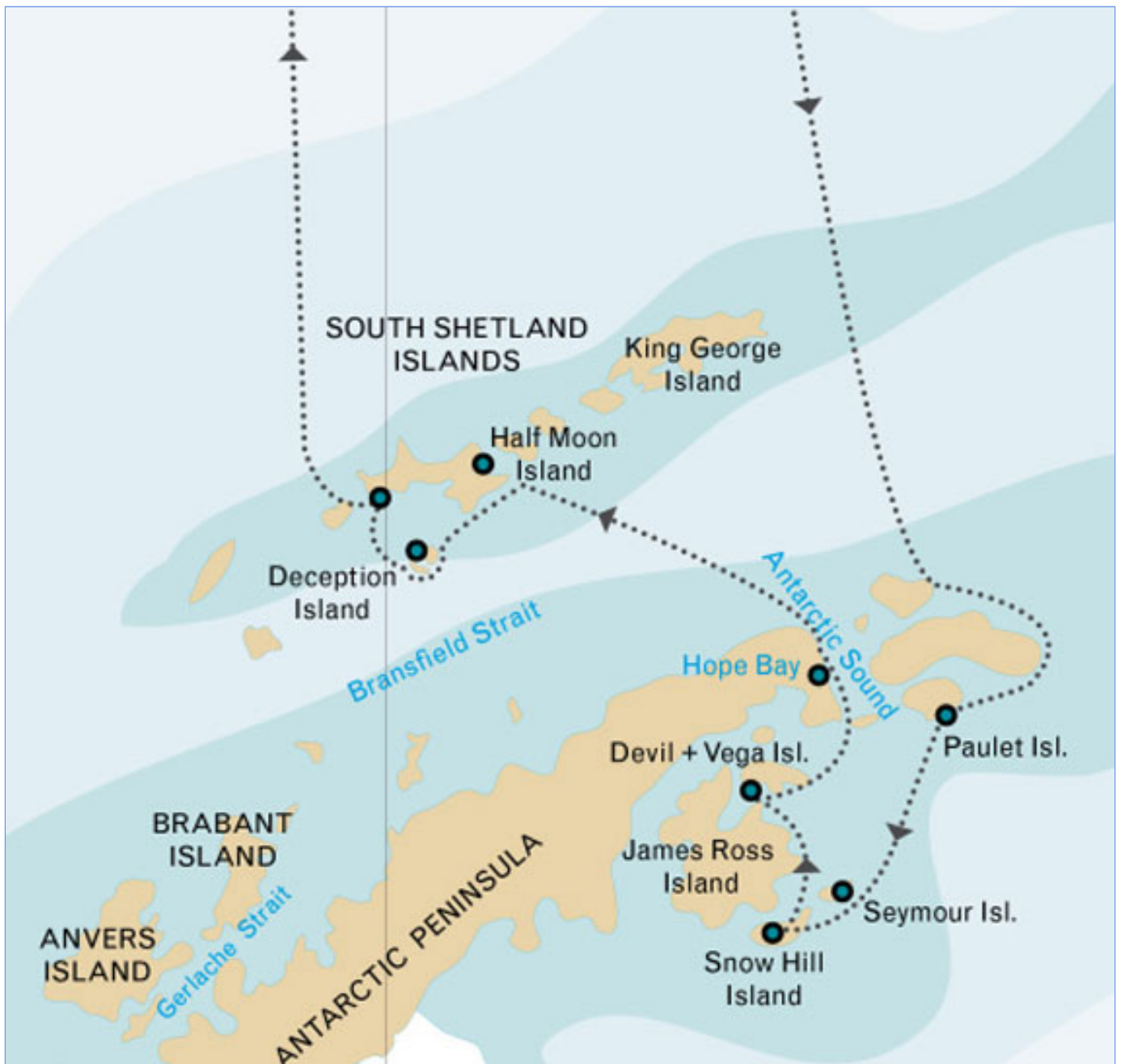
Sin dudas, es el ave más bella y más grande de la familia de los pingüinos, un reflejo fiel del nombre común que se le ha asignado. El Emperador (*Aptenodytes forsteri*) es un pingüino que habita sólo en la Antártida y se distribuye en el área circumpolar, entre los 66° y 77° de latitud sur. Aunque puede llegar hasta los mares australes de Argentina y Chile, a Nueva Zelanda y otras islas oceánicas, no abandona con frecuencia las frías aguas antárticas. Por ser la especie de mayor tamaño, el promedio de un pingüino emperador presenta 1.2m de alto y un peso de 30kg pero puede haber ejemplares que alcancen los 45kg. Los adultos son robustos pero la fina línea que dibuja su plumaje los hace agraciados. Poseen un pico largo y agudo, combado ligeramente hacia abajo, y en la mandíbula inferior su color oscuro contrasta con dos pintas anaranjadas, o de tonalidades entre rojas y amarillas según el

individuo, especialmente llamativas en la época de apareamiento. De carácter sociable, suelen pescar krill y crustáceos en grupo, nadando hasta los 50m de profundidad, aunque pueden sumergirse mucho más. Alcanzan una velocidad de 14.4km por hora, estimándose que es el pingüino más rápido y el mejor nadador.

Las extremas condiciones que tienen que soportar, no solo por el frío sino también para sumergirse en aguas profundas, ha llevado a la especie a desarrollar una sorprendente capacidad de adaptación con el medio ambiente. Pueden vivir con niveles de oxígeno muy bajos, sus huesos son sólidos y su metabolismo está preparado para ralentizar su normal dinámica cuando es necesario, hasta llegar incluso a desconectar funciones corporales no esenciales por un período de tiempo. A diferencia de los otros pingüinos su ciclo reproductivo anual comienza a principios del invierno antártico, en marzo y abril, cuando los adultos emprenden un increíble viaje hasta los sitios de anidamiento, trasladándose de 50 a 120 kilómetros desde los bancos de hielo hasta tierra adentro. Una vez allí, inician los rituales de cortejo y apareamiento con una sola pareja que pondrá un único huevo para ser incubado por el macho durante 2 meses, mientras la hembra vuelve al mar a recuperar energías y alimentarse. Los huevos son puestos entre las patas y tapados por un repliegue de la piel cubierto de plumas que funciona como bolsa de anidamiento, para protegerlos de las inclementes temperaturas que rondan los -40°C . A su vez, los machos suelen amucharse dando la espalda al viento y preservando el calor al mantenerse pegados unos a otros formando grupos compactos.

Entre el viaje, el cortejo y la incubación habrán pasado cerca de 4 meses, en los cuales pierden un promedio de hasta 20kg. La hembra recién vuelve a la colonia entre la eclosión del huevo y unos días después del nacimiento de la cría, por los mediados de julio a principios de agosto. Encuentra a su pareja entre cientos de miembros de la colonia, reconociéndolo por su distintivo llamado y de inmediato toma el cuidado del polluelo, regurgitando el alimento que ha almacenado en su estómago. Entonces, es el turno del macho de volver al mar para comer y luego continuar alternándose con su pareja en la crianza durante los siguientes 100 días. En todo este proceso deben cuidarse de sus naturales depredadores. Los adultos son atacados por las focas leopardo y las orcas, mientras que los petreles gigantes antárticos atacan a los pichones aprovechando el descuido de los mayores. La singularidad y belleza del pingüino emperador, su extraordinaria forma de vida y procreación, lo han convertido en una de las especies emblemáticas en la lucha por la preservación del medio ambiente.

 Mapa de Ruta



➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✔ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✔ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✔ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✔ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✔ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.
- ✔ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición

- ✔ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✔ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>