



Argentinian Explorer



ODISEA ANTÁRTICA: HACIA EL MAR DE ROSS

Este viaje de 32 días une el continente sudamericano partiendo de Ushuaia con Nueva Zelanda llegando al puerto de Invercargill. En el trayecto conocemos las Islas Pleneau y Peterman, luego vamos más allá del Círculo Polar Antártico para adentrarnos en aguas del mar de Bellinghausen, luego sigue el Mar de Amundsen para llegar a la Plataforma de Hielo del Mar de Ross.



Los tesoros de la Antártida continental y de las islas, la navegación por el espectacular Mar de Ross con sus magníficas barreras de hielo, son algunas de las maravillosas sorpresas que depara esta increíble travesía que une Ushuaia con Bluff, New Zelanda y regresando desde el puerto de Bluff a Ushuaia.

Un verdadero viaje de descubrimiento, que incluye desde los atractivos más conocidos de la península antártica hasta los menos concurridos como la isla volcánica Peter. Un completo programa de exploración a lo largo de los bordes exteriores de la placa de hielo en el mar de Amundsen, el punto de partida por el cual Roal Amundsen logró acceder a la plataforma para finalmente alcanzar el polo sur en 1911. Una entretenida navegación por el mar de Ross, la vuelta por los refugios de los exploradores británicos Ernest Shackleton y Robert Falcon Scott (siempre que las condiciones de hielo sean favorables) y la isla Campell completan la excitante propuesta de esta Odisea Antártica.

Ushuaia - BLUFF / BLUFF - Ushuaia

La primer salida del 09 de Enero de 2015 sale desde Ushuaia hasta Bluff, Nueva Zelanda, tal cual está escrito en el itinerario explicitado más abajo, en cambio, la segunda salida del 11 de Febrero de 2015, parte del puerto de Bluff en Nueva Zelanda, un día después de la llegada del primer viaje, con destino Ushuaia, éste viaje es a la inversa del primero.



MV Ortelius

Salida	Días	Quadruple	Triple Porthole	Twin Window	Superior	Suite
SUSPENDIDA						
SUSPENDIDA						

Día 1 - Partida desde Ushuaia

Este fantástico viaje comienza por la tarde en el puerto más austral del mundo situado en Ushuaia, la capital de la provincia argentina de Tierra del Fuego. Luego de embarcar, el MV Ortelius se dirige por el canal de Beagle, alejándose de la bahía hacia el mar abierto mostrando un hermoso paisaje nocturno.

Día 2 al 3 - En el mar

A lo largo de 2 días, el barco avanza por el pasaje de Drake, la ruta marítima más corta y agitada entre el continente americano y la península antártica. Cuando se llega a la convergencia antártica, una barrera natural donde se mezclan las corrientes cálidas del norte con las aguas frías provenientes del sur determinando una amplia diversidad biológica, se aprecian numerosas especies subantárticas.

En esta area es muy probable divisar al magnífico albatross errante o viajero, el ave más grande que sobrevuela estos mares y puede medir hasta 3,5m de envergadura; el albatros de cabeza gris, el oscuro de manto claro y el de la especie ceja negra, las palomas del cabo y los petreles de wilson, azules y antárticos además del fulmar austral o petrel plateado. Muy cerca de las islas Shetland del Sur, se aprecian los primeros icebergs.

Día 4 - Las islas Pléneau y Peterman

Luego de superar la convergencia antártica, el barco navega a través del espectacular canal Lemaire hasta abordar la península a la mañana temprano. La primera excursión es en la isla Pléneau, donde los elefantes marinos descansan distantes en las playas de la costa. Pingüinos papúa, gaviotas cocineras y skúas cuidan celosamente sus nidos y los pichones recién nacidos.

Pléneau fue la primera isla explorada por la expedición antártica francesa de 1903-1905 que comandaba Jean-Baptiste Charcot, y recién fue bautizada después de la expedición del fotógrafo Paul Pléneau. El recorrido sigue a la isla Petermann, llamada así por el geógrafo alemán August Peterman que formaba parte del equipo germano de exploración en 1873 y 1874. Allí se observa las colonias de pingüinos adelia y papúa, además de cormoranes imperiales y de ojos azules.

Día 5 - Más allá del Círculo Polar: Fish Island

Avanzando hacia el sur a través del estrecho Penola, se cruza el círculo polar hasta llegar a Fish Island (Isla del Pescado). Estos pequeños islote descansan al este de las islas Flouder y son llamadas "The Minnows", primero fueron exploradas por John Rymill en su expedición británica a la tierra de Graham (1934-37). La isla Detaille fue descubierta por la expedición francesa de Charcot (1903-05) y nombrada así por un accionista de la compañía ballenera de Magallanes. Desde 1956 hasta 1959, el servicio antártico británico tuvo su "estación W" situada en este pequeño islote. En ambos rincones se avistan pingüinos adelia, cormoranes imperiales y de ojos azules.

Día 6 al 7 - En el mar Bellingshausen: Placa de Hielo Bellingshausen

Al cruzar el mar Bellingshausen se divisa la primera placa de hielo. Esta agua, que reciben su nombre del explorador ruso Fabian G. von Bellingshausen, se desprenden del océano Antártico, al oeste de la península entre las islas Thurston y Alejandro I.

Día 8 - Peter Island

Sobre las aguas del Bellingshausen, la Peter I o en noruego Peter I Øy es una isla volcánica inhabitada de 19km de largo, que fue descubierta por Fabian von Bellingshausen en 1821 y nombrada luego por el zar ruso Peter I. En el presente, es reclamada por Noruega que la considera como parte de su territorio y suele recibir cruceros turísticos de manera muy esporádica. En anteriores desembarcos, miembros del staff de las oficinas de la naviera divisaron grupos de elefantes marinos y colonias de petreles plateados o fulmares australes y palomas del cabo.

Día 9 al 14 - Por las aguas del Amundsen

Durante días se recorre el mar de Amundsen a lo largo y por los límites de la barrera de hielo. A medida que el barco toma ventaja de la corriente costera del oeste, si las condiciones son buenas, la barrera regala una nítida imagen del continente antártico. La navegación a través de hielo es asombrosa, con vistas de algunos pingüinos emperadores rezagados, grupos de focas sobre el hielo flotante y también orcas y ballenas minke a lo largo del borde gélido, generalmente acompañadas por diferentes especies de petreles australes. Si el mar y el hielo son accesibles, se intentará desembarcar en islas Shephard, entre las colonias de pingüinos de barbijo y skúas. Situada en la tierra de Marie Byrd, esta isla fue nombrada con el apellido de uno de los promotores de la expedición norteamericana realizada entre 1939-41.

Día 15 - La Barrera de Ross

El barco se arrima a la plataforma de hielo de Ross, una enorme masa flotante con un frente de 600km de largo, que se eleva un promedio de 30 metros de altura. En la Bahía de las Ballenas ubicada en la parte este, cerca a la isla Roosevelt (llamada así en 1934 por el aviador Richard Byrd en honor al presidente Franklin D. Roosevelt), Ronald Amundsen logró el acceso a la barrera y se aventuró al polo sur, donde finalmente llegó el 14 de diciembre de 1911. Un año después, se convertiría en la tumba del expedicionario inglés Robert Falcon Scott y su tripulación cuando regresaban de su travesía al polo sur. Además es una oportunidad para todos los viajeros de subir hasta la magnífica plataforma.

Día 16 - A lo largo de la barrera de hielo Ross, navegando hacia el oeste.

Día 17 al 21 - Las Islas del Mar de Ross, Cabo Royds y Cabo Evans

En el mar de Ross se conoce la isla del mismo nombre, resguardada por los montes Erebus, Terror y Bird con todos los emblemáticos sitios que jugaron un papel tan importante en la dramática expedición británica de siglo pasado, como la cabaña de Ernest Schackleton en el cabo Royds. Si la situación del hielo es favorable, también se visita cabo Evans donde se emplazó la cabaña de Robert Falcon Scott, que sirvió de base a Scott y sus hombres para emprender su travesía al polo sur. Se intentará lograr un recorrido por la estación norteamericana de McMurdo en la Base Scott de Nueva Zelanda. Desde Castle Rock se contempla una impresionante vista de la inmensa barrera de hielo que se extiende hacia el polo y una bella perspectiva del valle de Taylor, uno de los valles secos que más se asemejan a las condiciones del planeta Marte en nuestra Tierra.

Día 22 al 23 - Desde la Costa Oeste del Mar de Ross hasta la Estación en Terra Nova

Navegando en dirección norte a lo largo de la parte más oriental de la costa oeste del mar de Ross, se pasa por la lengua de hielo Drygalski y la estación italiana en la bahía Terra Nova y cabo Hallet.

Día 24 - Cabo Adare y la colonia de pingüinos Adelia más grande

Cabo Adare fue el páramo elegido para que un grupo de expedicionarios pasara el primer invierno en el continente antártico. El refugio en el cual el noruego Borchgrevink vivió los fríos días de 1899, está rodeado por la colonia de pingüinos adelia más grande del mundo. Este cabo fue descubierto por Clark Ross a mitad del siglo XIX y lo bautizó con el nombre de un amigo personal, el Vizconde de Adare. Las expediciones más conocidas que recorrieron esta zona fueron la de Southern Cross y Aurora que echaron base para su campamento, como así también la expedición Terra Nova a principios del siglo XX, hoy en día el campamento de Terra Nova es sinónimo de ruinas.

Día 23 - En el mar

Día 26 - Por el mar hacia Isla Scott y el Pilar de Haggitt

La isla Scott es una diminuta isla que no se encuentra habitada, cuyo origen volcánico sobre el océano Antártico. Se localiza aproximadamente a 495 km en dirección noreste del cabo Adare. Sus dimensiones son muy reducidas, apenas 365 metros de extensión y unos 173 metros de ancho. Cerca de la Isla Scott, se divisa el Pilar de Haggitt. La isla está conformada en su mayoría por estructura rocosa y posee dos ensenadas con playas.

Día 27 al 29, 30 - Por el mar hacia la recuperada Isla Campbell, Nueva Zelanda

Vamos hacia el norte, para descubrir en la Isla Campbell, una reserva natural donde anida el Albatros Real. Las islas Campbell son un conjunto de islas subantárticas de soberanía neozelandesa. Formadas por la más grande, Campbell, y otras tres islas menores: Dent, Folly, y Jaquemart. La isla Campbell, denominada en lengua maorí Motu Ihupuku, es un remota isla del Océano Pacífico, es la isla principal del archipiélago de las islas Campbell. Es una reserva subantártica perteneciente a Nueva Zelanda. Fue declarada por la UNESCO Patrimonio Mundial. Famosa su vegaetación exuberante y floreciente. Siguiendo un sendero de vegetación exuberante llegaremos hacia miradores para observar los nidos del Albatros Real, pudiendo sacar fotos a la interesante fauna de la zona, como los pingüinos de ojos amarillos, albatros reales y leones marinos de Nueva Zelanda que habitan la Isla Enderby junto con los pericos de cabeza roja.

De características montañosa, la isla Campbell la descubrió a principios del siglo XIX un navegante de apellido Hasselburgh que navegaba por la zona con su barco Perseverance, cuyos dueños eran la compañía australiana Campbell, esta es la causa de su nombre actual. A lo largo del siglo XIX la fauna fue devastada debido a la caza indiscriminada de focas, elefantes, lobos y leones marinos, pero con el correr del tiempo fue recuperándose. Inclusive la rata que fue introducida hace más de 200 años en la isla, a principios del siglo XXI se la logró erradicar. Hoy en día abundan las aves marinas, en especial, la cerceta de Campbell, que se la considera la más extraña de la actualidad. También diferentes especies de pingüinos, como el Pingüino de Penacho Amarillo. La fauna la componen colonia de albatros reales, elefantes marinos y pingüinos y en especial una gran colonia de albatros en Col-Lyall Saddle.

Día 31 - Navegando hacia Nueva Zelanda

En el mar, nos dirigimos hacia el Puerto de Invercargill en Nueva Zelanda. Invercargill es la ciudad que se encuentra más al sur en tierra neozelandesa, es el área comercial de la zona de Southland, ubicada en los márgenes del río Oreti.

Día 32 - Fin de la odisea antártica, llegando a Bluff, Nueva Zelanda

Final de la larga travesía en el puerto de Invercargill, Nueva Zelanda, donde los pasajeros partirán de regreso a sus países. Bluff es el puerto de la región de Southland, es el pueblo más meridional neozelandés. Bluff está próximo a Invercargill, apenas a unos 29 km de distancia.

Nota: El itinerario detallado solo es una guía ya que todos los programas se supeditan a las condiciones de hielo y climatológicas reinantes en la zona, además de la facilidad para realizar los desembarcos y las mejores condiciones de observación de la vida silvestre. El recorrido definitivo es fijado por el líder de expedición a bordo, teniendo en cuenta que la flexibilidad es prioridad en este tipo de expediciones.

📍 Mapa de Ruta



➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✓ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✓ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✓ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✓ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✓ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.

- ✔ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✔ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✔ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>