



## **Argentinian Explorer**



### **CIRCULO POLAR ANTÁRTICO EN EL MV ORTELIUS**

*Saliendo de Ushuaia hacia las Shetland del Sur, llegando hasta las Islas Aitcho & Pingüino, luego vamos hacia al círculo polar. Desembarcamos en Punta Hannah, con pingüinos Barbijo, cormoranes imperiales, palomas antárticas, petreles de Wilson, etc. Luego la Isla Decepción. Avanzamos a Puerto Orne, punto de encuentro de los barcos balleneros y a Puerto Neko y Bahía Paraíso.*



Un viaje a la Antártida descubriendo la Península junto a famosa Isla Decepción y Bahía Paraíso e ingresando en el Círculo Polar avistando fauna como cormoranes, petreles, pingüinos barbijo, skúas, entre otros, llegando hasta Isla Detaille.

El crucero al Círculo Polar Antártico es de 12 días 11 noches parte del puerto de Ushuaia hacia el archipiélago de las Islas Shetland del Sur, llegando hasta las Islas Aitcho & Pingüino, lo cual nos lleva 2 días dedicados a las Islas Shetland del Sur. A partir del 4º día empezamos nuestro viaje al círculo polar, que nos llevará 5 días de navegación para conocerlo bien. Nuestro primer desembarco es en Punta Hannah, nos espera una abundante fauna, desde pingüinos Barbijo, cormoranes imperiales, palomas antárticas, petreles de Wilson, etc. Luego buscaremos bajar en la Isla Decepción. Seguimos hacia el sur con destino Puerto Orne, punto de encuentro de los barcos balleneros, luego vamos a Puerto Neko y Bahía Paraíso.

Navegaremos por el impresionante Canal de Lemaire, más tarde, si el tiempo lo deja, descenderemos en Isla Pleneau, siendo nuestro último atractivo antes de partir nuevamente en dirección norte, Cristal Sound, lugar característico por sus montañas elevadas y glaciares de gran porte. Antes de cambiar de rumbo nos queda visitar la isla Detaille cerca de la costa Loubet. La vuelta la haremos por el Canal de Neumayer y el estrecho Gerlache, llegando al archipiélago Melchior, en la Bahía Dallman. Finalmente nos espera Ushuaia, pasando antes por el Estrecho de Drake, terminando una aventura antártica por el círculo polar.



### MV Ortelius

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
17MAR2017	12	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD

#### Día 1 – Ushuaia, Canal de Beagle

Por la tarde nos embarcaremos en Ushuaia y navegaremos por el Canal de Beagle, ubicado en el límite meridional de Sudamérica. Sus límites geográficos son la Isla de Tierra del Fuego en el Norte y desde dirección oeste hacia el este variadas Islas lo delimitan, como es el caso de Navarino, Picton, Nueva, Hoste, London, entre otras, definiendo el límite sur del canal.

#### Día 2 al 3 – Mar de Drake, Convergencia Antártica, Islas Aitcho & Pingüino (Archipiélago de las Islas Shetland del Sur)

Comenzaremos nuestra ruta de navegación hacia el movido mar de Drake, atravesando su Pasaje homónimo, también llamado mar de Hoces, que delimita Sudamérica con el continente Antártico, a la altura del Cabo de Hornos y las Islas Shetland del Sur. Drake es la conexión entre el Océano Pacífico y el Mar de Scotia. Este pasaje es muy conocido por sus turbulentas aguas que mueven fuertemente a todos los barcos que la atraviesan. Atravesaremos la convergencia Antártica, también denominada Zona Frontal Polar Antártica, la cual es una conocida línea que envuelve a la Antártida en aquella zona en la cual las tibias aguas de la región subantártica prevalecen sobre las heladas aguas del Océano Glaciar Antártico. Posteriormente cruzaremos la Corriente Circumpolar Antártica que comunica a los Océanos Atlántico, Pacífico e Índico, conservando las aguas cálidas lejos del Continente Antártico. Allí tendremos la oportunidad de observar una gran variedad de aves marinas entre las cuales se encuentran diferentes especies de Albatros (Errantes, Grises y Negros) y de Petreles (Fulmares, Del Cabo, Wilson, Azules y Antárticos).

Si las condiciones climáticas son aptas, la noche del tercer día estaremos en condición de realizar el primer desembarco en las Islas Aitcho, también conocidas como Islotes Aitcho, o en la Isla Pingüino, también conocida como Isla Georges. Ambas se encuentran en el archipiélago de las Islas Shetland del Sur, delimitado al Norte por el Pasaje de Drake y al Sur por el estrecho de Bransfield. Este archipiélago cuenta actualmente con 3 reclamaciones suspendidas por parte de Argentina, Chile y Reino Unido, a razón del Tratado Antártico que protege los derechos de soberanía de los miembros suscriptores. A pesar de las intensas corrientes de vientos, y predominio de niebla a lo largo del día, estas islas siguen ofreciendo numerosos encantos naturales entre su diversa flora y fauna. Podremos por lo tanto toparnos con Pingüinos Papúa, Barbijo y Petreles gigantes que se alternan entre los líquenes, musgos y hierbas de la región.

#### Día 4 al 9 – Círculo Polar & Península Antártica

A partir de este día comenzaremos el recorrido tradicional por el Círculo Polar y la Península Antártica que será confirmado al momento de realizar la travesía por el Líder de Expedición a bordo. Cuando la época estival concluye, la mayoría de los pingüinos comienzan a marcharse del territorio de anidación ya que los jóvenes pingüinos son grandes, han adquirido su primer plumaje y están en condiciones de ingresar al mar para buscar por si mismos sus alimentos. Este es el período ideal de navegación a través del Círculo Polar Antártico, ya que durante el mismo podremos avistar ballenas, lobos marinos y focas leopardo. Descenderemos en Punta Hannah, una península angosta con un modelado particular que asciende hasta cimas agudas y profundos bordes verticales de acantilados que oscilan entre los 30 y 50 metros de altura sobre el nivel del mar. Allí podremos toparnos con una abundante fauna, procreada en la misma zona, de los cuales se destacan los Pingüinos Barbijo, de Pico Rojo, Frente Dorada, Cormoranes Imperiales, Palomas Antárticas, y Petreles de Wilson y gigantes entre otros. También haremos un intento de desembarco en la Isla Decepción. Esta Isla es la cima del más importante cráter volcánico activo que podremos encontrar en la cuenca del Estrecho de Bransfield, y que ha originado a lo largo del tiempo un Puerto Natural.

Los amantes del trekking podrán realizar caminatas por la Isla mientras la embarcación realiza su ingreso a la Bahía Foster a través de su única abertura de solo unos 150 metros de ancho: El Fuelle de Neptuno, el cual permite comunicar a la gran bahía con el exterior. Podremos encontrar en la isla gran cantidad de lagunas termales con altas temperaturas, ya que los grados del agua de la Bahía Foster son muy superiores a la temperatura externa del mar. En la isla también podremos visitar las ruinas de la antigua estación ballenera noruega y avistar diferentes especies de aves marinas. Navegaremos en dirección Sur hasta encontrarnos con el Puerto Orne. Este era antiguo punto de reunión de flotas balleneras y buques de expedición. Se destaca allí el cerro Nunatak Negro, también conocido como el Semáforo de la Antártida entre los navegantes. Este cerro de 200 metros es muy famoso por no acumular nieve, ya que cae a pique y no deja que la misma pueda asentarse. Podremos apreciar desde este punto una impresionante vista a la Isla escarpada de Cuverville, localizada entre el relieve montañoso de la Península Antártica y la Isla Danco. Esta oscura Isla es también conocida como Isla de Cavalier de Cuverville, la cual durante el verano se convierte en una colonia que recibe grandes cantidades de Pingüinos Papúa con fines reproductivos.

Continuaremos nuestra travesía hasta llegar a Puerto Neko y Bahía Paraíso. Ambos son puertos naturales de la Antártida utilizados por las embarcaciones para poder llegar al continente. Puerto Neko cuenta además con una extensa playa de ripio que posee una extensión rocosa que finaliza en una pendiente tapada permanentemente por la nieve. Durante el trayecto por ambos puntos intentaremos desembarcar en botes zodiac para poder ver los grandes Iceberg y el interior de profundos fiordos que caracterizan a la región. Tendremos la oportunidad de navegar por el imponente Canal de Lemaire, también llamado "el cementerio de los glaciares" por su continua acción de fusión de hielos. Este canal se encuentra acorralando entre glaciares entre los cuales tendremos la oportunidad de ver grandes cantidades de ballenas, focas y gaviotas entre otros. El Canal también cuenta con grandes columnas que son consideradas por muchos visitantes como una de las bellezas naturales más impresionantes del recorrido. Iremos en dirección hacia la Isla Petermann, que se encuentra en dirección oeste a la Península Antártica, y en donde podremos encontrar a la colonia más austral de Pingüinos Papúa.

Luego haremos un intento de desembarco en la Isla Pleneau, humilde islote de aproximadamente un kilómetro y medio, en donde tendremos la oportunidad de ver Lobos marinos, y ballenas Minke y Finlandia entre otros. Continuaremos el trayecto en dirección sur acompañados por Islas Argentinas hacia el sur del círculo polar donde nos encontraremos con la impactante zona de altas montañas y grandes glaciares de Cristal Sound. Allí podremos finalmente apreciar el punto más remoto del recorrido: La pequeña y rocosa Isla Detaille, localizada frente a la costa Loubet. Empezaremos nuestro regreso en dirección Norte, esta vez por el Canal de Neumayer y el estrecho Gerlache para arribar finalmente al archipiélago Melchior que está constituido por diferentes islas en la Bahía Dallman. Este archipiélago cuenta con una base del mismo nombre que pertenece al territorio Argentino. Allí realizaremos nuestro desembarco final en botes zodiac, para tener la última oportunidad de navegar entre los icebergs y visualizar focas leopardo, focas cangrejeras y ballenas.

## Día 10 al 11 - Pasaje Drake

---

Nuevamente navegaremos por el Pasaje de Drake, considerado el cruce de menor extensión que separa al continente antártico del territorio sudamericano.

## Día 12 - Regreso a Ushuaia

---

Arribaremos por la mañana a la ciudad más austral del mundo: Ushuaia, localizada en las costas del Canal de Beagle en la bahía de mismo nombre.

## Círculo Polar Antártico

### Información General del Círculo Polar Antártico

Esta frontera es uno de los paralelos que delimitan los mapas del globo terraqueo, se encuentra en la latitud 66 ° 33 'Sur del Ecuador, marca el Territorio Antártico de acuerdo con una de las definiciones. El Círculo Polar Antártico experimenta un período de 24 horas de luz continua de al menos una vez en el año, eso significa que el Sol está por encima del horizonte un día entero. La razón de este fenómeno es que el eje de la tierra está inclinado 23,5 grados. Pero también hay un día en todo el año que el Sol permanece debajo de la línea del horizonte, el motivo es el mismo.

### Clima

En estos viajes se pueden esperar temperaturas por debajo de los 0 ° C (32 ° F), en parte debido a que los viajes al Círculo Antártico son organizados en verano. La razón de esto es que en esta época del año son limitadas las posibilidades de encontrar grandes placas de hielos que pueden interferir con nuestro programa.

### Flora y Fauna

Al sur del Canal de Lemaire, el clima de la alta Antártida iguala al de la Baja Antártida. Como consecuencia, la vegetación se hace más escasa y especies de pingüinos antárticos, tales como los pingüinos Adélie, lentamente sustituyen a los pingüinos Gentoo y Chinstrap. Mamíferos como ballenas asesinas, ballenas jorobadas, focas leopardo y focas de Weddell se ven con frecuencia durante nuestros viajes al Círculo Polar Antártico.

 Mapa de Ruta



## ➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

### Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

### Las tarifas incluyen:

- ✔ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✔ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✔ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✔ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✔ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.

- ✔ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✔ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✔ Material de lectura informativo previo a la partida.

### Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

 CONSULTAR

 RESERVAR

## ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) - Web: <http://argentinianexplorer.com>