

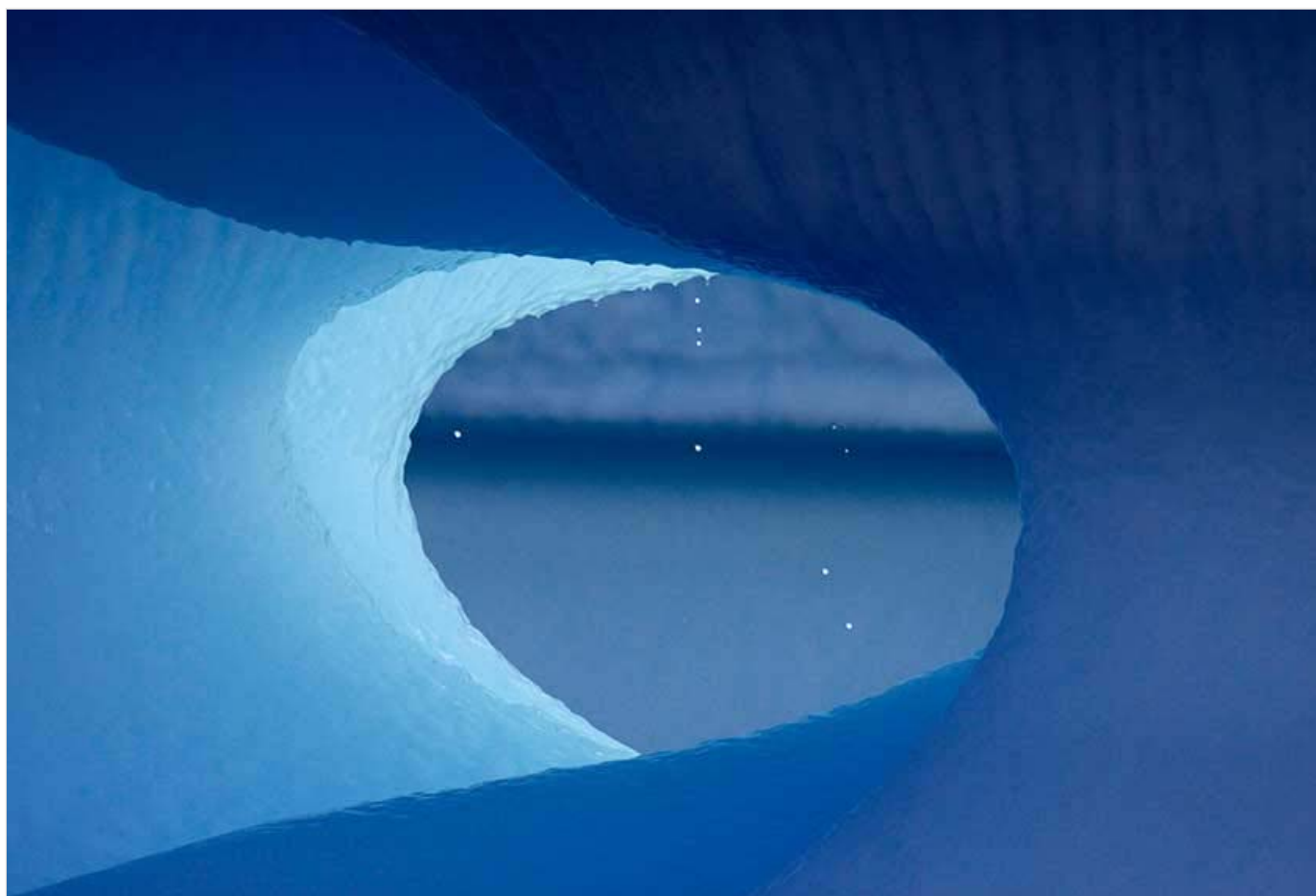


Argentinian Explorer



CIRCULO POLAR ANTARTIDA EN EL MV USHUAIA

Un viaje al Círculo Polar Antártico en 12 días donde descubrimos previamente la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur. Es un crucero perfecto para aquellas personas que tienen poco tiempo y desean conocer la mayor cantidad de lugares posibles durante los días de navegación. A los 66° 33' 44" al sur de Ecuador, se sitúa el Círculo Polar Antártico, uno de los 5 paralelos más importantes del mapa terrestre.



El programa incluye un completo itinerario que atraviesa todo el sector oeste de la Península Antártica hasta alcanzar el Círculo Polar Antártico. La travesía dura 12 días, navegando por las islas Shetland del Sur, los canales Gerlache, Neumayer, Errera y Lemaire, con desembarcos en hermosos rincones continentales como Bahía Paraíso y en islas como Cuverville o Goudie donde se encuentra el museo de Port Lockroy.

La llegada a la estación ucraniana Vernadsky en el archipiélago Wilhelm, marca la cercanía al Círculo Polar. Luego de pasear por las islas Yalour y Peterman, el crucero retoma la ruta al norte, volviendo por los pintorescos canales hacia las islas Shetland del sur. En este archipiélago se realizan desembarcos en isla Decepción y en Medialuna con el fin de conocer su rico entorno natural. Durante el viaje no solo uno puede extasiarse con panorámicas espectaculares de glaciares y fiordos, sino también observar la profusa fauna característica de la región: los pingüinos, focas, ballenas, leones marinos e innumerables aves que acompañarán al barco en su fascinante recorrido.



MV Ushuaia

Salida	Días	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	Superior	Suite
15FEB2017	12	7.990 USD	8.550 USD	10.350 USD	12.350 USD	14.830 USD	13.060 USD	13.720 USD

Día 1 – Empezando el viaje

Esta increíble expedición comienza por la tarde en el puerto de la ciudad de Ushuaia (capital de Tierra del Fuego, República Argentina). Luego de embarcar y conocer a todo el equipo que lo acompañará durante el viaje, el barco inicia la navegación por el canal del Beagle y el pintoresco pasaje Mackinlay.

Día 2 al 3 – En el mar, cruzando el pasaje de Drake y la Convergencia Antártica

El inmenso mar entre el continente americano y el antártico, se cruza a través del pasaje de Drake. De apenas 800 a 950km, este pasaje que lleva el nombre del corsario inglés Francis Drake, es la ruta más corta para alcanzar la Península Antártica y también marca un límite natural conocido como convergencia antártica. En sí, la convergencia es un tramo delineado por las frías aguas polares que se sumergen bajo las corrientes más cálidas del norte, originando así abundantes nutrientes para sustentar la diversidad biológica de la zona. Por estas características muchas especies de aves antárticas toman esta barrera como límite norte de su hábitat.

Los biólogos del MV Ushuaia ofrecerán las primeras charlas explicando las particularidades de la región, la riqueza de su ecosistema, de su flora y fauna, además de practicar la observación de aves como cormoranes, petreles y albatros desde la cubierta. Otro singular punto de contemplación es el puente del mando que, gracias a la política de libre acceso del MV Ushuaia, se convierte en un lugar estratégico para seguir la navegación, avistar ballenas y otros animales, o simplemente admirarse con el paisaje. Los primeros témpanos y montañas nevadas anuncian la llegada a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago compuesto de veinte islas e islotes descubierto en 1819 por el capitán británico William Smith a bordo de un bergantín. Al 3er. día navegación, si las condiciones climáticas acompañan, se realiza el primer desembarco para observar las colonias de pingüinos y focas características de la región insular.

Día 4 al 9 – Islas Shetland del Sur y la Península Antártica, rumbo al Círculo Polar Antártico

El oeste de la Península Antártica se destaca por su prístina belleza y biodiversidad. Las caprichosas formas y matices de los témpanos y icebergs semejan monumentales esculturas, flotando a la deriva para adornar todas las costas antárticas. Pero no sólo sorprende el paisaje, también el pasado, las historias sobre los descubrimientos y primeras exploraciones de sus recónditos rincones. El encuentro cercano con la vida natural se experimenta al recorrer las numerosas colonias de pingüinos Adelia, de barbijo y papúa que pueblan los islotes, además de las focas canchales, de weddell y leopardo, que junto a las ballenas minke y orcas se dejan ver a muy corta distancia de las costas. Por la época del año, también es probable divisar otros grupos de grandes cetáceos como las ballenas jorobadas, de la especie Sei o rorcual norteño y el rorcual común o ballena Finn. Con buenas condiciones en el mar y el

hielo, el barco navega los canales Gerlache, Errera y Neumayer para extasiarse con sus encantadoras panorámicas, hasta alcanzar el canal Lemaire. Su estrechísimo curso flanqueado por magníficos acantilados separa la península de las islas Booth y atesora una de las vistas más maravillosas del viaje. Las columnas de hielo moldean un pórtico monumental y convierten al Lemaire en una de las fotografías más hermosas del planeta.

Bahía Paraíso es otro de los puntos de desembarco que quitan el aliento por su hermosura natural. También es probable visitar isla Cuverville, donde habita la mayor colonia de pingüinos de barbijo de la península, y Port Lockroy que posee un museo británico además de una estafeta postal. Avanzando hacia el sur por el canal Lemaire y acercándose cada vez más al Círculo Polar, se encuentra la estación ucraniana Vernadsky, que antes del 1996 perteneciera al gobierno británico y funcionara bajo el nombre de Faraday. En esta base científica, situada en la punta Marina de las islas Galíndez (archipiélago Wilhelm) opera un observatorio geofísico, magnético y meteorológico que registró el primer agujero de ozono. Dentro del mismo archipiélago, se erigen las escarpadas islas Yalour, más conocidas como islas Argentinas, un grupo de islotes costeros separados de las islas Peterman por el pasaje Francés. A los 66° 33' 44" al sur de Ecuador, se sitúa el Círculo Polar Antártico, uno de los 5 paralelos más importantes del mapa terrestre. En cualquier sitio al sur del círculo, por lo menos un día al año el Sol se pone sobre el horizonte 24 horas seguidas y, por las mismas leyes de rotación y de inclinación del eje de la Tierra, al menos 1 día se oculta bajo el horizonte otras 24 horas. Si las condiciones han sido favorables y el Ushuaia alcanza con éxito el Círculo Polar, distante 23°27' del polo sur geográfico.

Una vez que se llega al objetivo final del viaje, el barco emprende el retorno hacia el norte. Y de regreso, será momento de desembarcar en algunas de las islas Shetland del sur para conocerlas mejor. Es un grupo de islas volcánicas, moldeadas por los fuertes vientos y muchas de ellas escondidas entre la neblina, que se convierten en un páramo tranquilo para el hábitat de grandes colonias de pingüinos, además de vistosos petreles, cormoranes y skúas, entre otras aves que sobrevuelan las costas donde suelen apostar los elefantes marinos y focas. Uno de los desembarcos se realiza en isla Media Luna, densamente poblada de pingüinos de barbijo, y otra parada interesante es en la isla Deception. Para acceder a sus playas de fina arena negra, se atraviesa un estrecho flanqueado por dos enormes acantilados. En realidad, se está ingresando por la fisura de un cráter de volcán sumergido, ya que hace mucho tiempo una fuerte erupción provocó que ese cráter estallara y la caldera resultante de la explosión quedara sumergida en el mar. El paisaje es fantástico y además posee una particularidad única en la Antártida: la existencia de aguas geotermales en las cuales los visitantes pueden darse un exclusivo y templado baño termal.

Día 10 al 11 - Vuelta a cruzar el Pasaje de Drake

El MV Ushuaia deja atrás la Antártida y navega hacia el pasaje de Drake. Mientras se aleja lentamente, es hora de disfrutar de las últimas charlas con los naturalistas y comentar las vivencias de un viaje inolvidable. A modo de despedida, es muy probable que se divise desde cubierta, la escolta de varias aves subantárticas y grupos de ballenas que suelen acompañar al barco.

Día 12 - Arribo al puerto Ushuaia

Llega a su fin uno de los recorridos más completos y fascinantes a la Antártida. Temprano por la mañana, el barco detiene sus motores en el puerto de Ushuaia y después de compartir el desayuno se realiza el desembarco.

Nota: El itinerario que se acaba de detallar es utilizado solo como referencia, ya que la ruta exacta, los destinos y programas a realizar pueden modificarse con el objetivo de obtener las mejores ventajas climatológicas, de observación de vida silvestre y de las condiciones del hielo presente en la zona. Todos los cambios son determinados por el capitán y el líder de la expedición para garantizar el máximo beneficio y aprovechar los resultados según las circunstancias predominantes. Como la flexibilidad es la clave, el programa será publicado por día y difundido a todos los pasajeros a bordo.

 Mapa de Ruta



 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>