



Argentinian Explorer



ISLAS SUBANTÁRTICAS EN EL MV PLANCIUS

Viajamos por el Estrecho de Drake hacia las Islas Malvinas, a su capital Puerto Stanley, para luego seguir nuestra navegación hacia las Islas Georgias del Sur, pasando antes la Convergencia Antártica. Más tarde desembarcaremos en las Orcadas para finalmente pasar la Barrera de Hielo hasta el Mar de Wedell, Isla Decepción, Puerto Neko, etc.



Navegando por el Estrecho Drake hacia las Islas Malvinas, las Islas Georgias del Sur, las Islas Orcadas del Sur hasta llegar al Mar de Wedell pasando la Barrera de Hielo.

El programa Antártida, Islas Malvinas e Islas Georgias del Sur es uno de los viajes a la Antártida más completos que existen en esta cantidad de días, ya que no sólo se visita la Península Antártica, sino también las famosas Islas Malvinas, Georgias del Sur y Orcadas del Sur que en los programas clásicos a la Antártida no se navega hacia estas islas. Como la gran mayoría de los cruceros a la Antártida, parte desde el puerto de la ciudad de Ushuaia en la Isla de Tierra del Fuego, zarpando desde el Canal de Beagle en dirección al estrecho Drake. Los dos primeros días de la ruta de navegación están destinados para navegar hacia nuestro primer desembarco: Las Islas Malvinas. Después de estar 2 días en Puerto Stanley, seguimos viaje camino a la Convergencia Antártica, esto nos llevará los siguientes 2 días para finalmente llegar a nuestro segundo desembarco: Las Islas Georgias del Sur.

En las Islas Georgias del Sur hay mucho para ver por eso destinaremos 3 días, visitando Bahía de Elsehul, con su permanente crianza de focas, y luego vamos a Bahía de la Ballena Franca (Right Whale Bay), la llanura Salisbury, el Puerto de Oro (Gold Harbour) y la Bahía Cooper, observando mucha vida salvaje, como elefantes marinos, pingüinos de Papúa, Rey y Macaroni, diferentes albatros y en el Fiordo Drygalski, podremos ver un animal invasivo: El Reno, ya no es de estas latitudes, fue traído desde el Polo Norte. Ya hemos consumido mitad del viaje y vamos navegando por mar congelado hacia las Islas Orcadas del Sur, nuestro tercer destino antártico. Nos estará esperando una base científica Argentina, para ello fondearemos en Isla Laurie, también conoceremos Punta Cormorán con el objeto de observar de cerca una colonia de pingüinos de Adelia.

Dejamos las Islas Orcadas para ir hacia nuestro próximo punto de encuentro: Mar de Wedell. Para lograr este propósito debemos atravesar la Barrera de Hielo, donde vemos otras especies distintas como el cachalote o petreles que hasta el momento no vimos como el Petrel de las Nieves o inclusive el pingüino emperador. Con la meta lograda, navegando por el Mar de Wedell, conoceremos las Islas Paulet, Decepción y Puerto Neko, en los 2 días más intensos de este viaje por la Antártida. Luego nos espera el regreso al continente americano, hacia el Puerto de Ushuaia, en la Isla de Tierra del Fuego.



MV Plancius

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
29NOV2016	19	12.400 USD	13.550 USD	14.900 USD	15.650 USD	S/D	18.150 USD
18ENE2017	19	14.250 USD	15.650 USD	16.900 USD	17.900 USD	18.900 USD	20.800 USD
15FEB2017	20	14.250 USD	15.650 USD	16.900 USD	17.900 USD	18.900 USD	20.800 USD



MV Ortelius

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
30OCT2016	20	12.150 USD	13.250 USD	14.550 USD	15.350 USD	16.200 USD	17.950 USD
16DIC2016	19	13.200 USD	14.600 USD	15.950 USD	16.950 USD	17.800 USD	19.400 USD

Día 1 - Ushuaia

Embarcamos por la tarde en Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina, la ciudad más austral del mundo rodeada del último cordón montañoso de la Cordillera de los Andes y bañada por las aguas del Canal Beagle. Navegaremos a través del estrecho.

Día 2 - Navegando a la par de albatros y petreles.

En el mar, por el lado oeste, siguen al barco varias especies de albatros y petreles como el petrel de zambullida.

Día 3 - Islas Malvinas

En el tercer día llegaremos a las Islas Malvinas con el propósito de dedicar todo el día en el lado oeste del archipiélago. Haremos una caminata por las orillas de la Isla Carcass, donde avistaremos pingüinos magallánicos y de Gentoo, además de tener un encuentro con aves y garzas de noche. En la Isla de Saunders podremos observar Pingüinos Rockhopper, albatros de frente negra y cormoranes Rey.

Día 4 - Puerto Stanley

Pasearemos por la capital de las Islas Malvinas, Puerto Stanley, podemos experimentar la cultura de los habitantes de Falkland, que tiene algunas características sudamericanas como también encanto victoriano. En Stanley y alrededores, podemos ver una importante cantidad de barcos de vela encallados que datan de un siglo atrás.

Día 5 al 6 - Navegando hacia Georgia del Sur, pasando la Convergencia Antártica

Nuevamente volveremos a navegar por alta mar, en nuestro camino hacia Georgia del Sur, atravesaremos la Convergencia Antártica. Entrando en aguas antárticas, la temperatura descenderá unos 10°C en el lapso de unas pocas horas. Ya cerca de la Convergencia, veremos una multitud de aves, próximos al barco que nos acompañaran en el recorrido, varias especies de albatros, petreles, skuas, gaviotas, entre otras especies de aves.

Día 7 al 10 - Islas Georgias del Sur

Llegaremos a las Islas Georgias del Sur, donde debemos visitar la Bahía de Elsehul, con su activa crianza de focas de playa, y luego, seguir hasta la Bahía de la Ballena Franca (Right Whale Bay), la llanura Salisbury, el Puerto de Oro (Gold Harbour) y la Bahía Cooper le dará la gran oportunidad de ver una gran gama de paisajes y vida salvaje, como elefantes marinos, pingüinos de Papúa, pingüinos Rey y pingüinos Macaroni, albatros de cabeza gris, albatros oscuros, palomas antárticas e inclusive la introducción de un animal no autóctono como es el reno en el Fiordo Drygalski.

Uno de los rincones que planeamos visitar es isla Prion, elegida por los albatros errantes para anidar y criar a sus polluelos. En bahía Fortuna intentaremos remontar los pasos que realizara el mítico explorador británico Ernest Shackleton y continuar el trayecto hasta bahía Stromness. En este punto y en Grytviken todavía se mantienen las ruinas de la abandonada villa de los balleneros, ahora habitada por los pingüinos rey y las focas que deambulan por calles y edificios. El museo de historia ballenera de Grytviken y la lindante tumba de Shackleton, son otros de los tesoros del pasado que visitaremos.

Por la tarde del día 10, el barco pondrá proa hacia nuestro siguiente destino.

Día 11 - Atravesando mar congelado.

Continuaremos navegando por el mar, donde el barco es seguido otra vez por una multitud de aves marinas. En algún punto nos encontraremos con mar congelado, y está al borde del hielo donde podemos tener la oportunidad de ver especies como el skúa Mac-Cormick, petrel de nieve y el evasivo pingüino Emperador.

Día 12 - Islas Orcadas del Sur - Isla Laurie

Apuntaremos a visitar la estación Orcadas, una base argentina situada en las Islas Orcadas del Sur. El personal de la base es muy hospitalario y nos mostrarán sus instalaciones, muy cercano a éstas se encuentra una colonia de petreles gigantes del sur y podemos disfrutar de las maravillosas vistas de los glaciares que nos rodean. Al llegar a las Orcadas buscaremos fondear en la Isla de Laurie. Podemos ir a Punta Cormorán (Cormoran Point) para ir a avistar una importante colonia de pingüinos de Adelia.

Día 13 - Barrera de Hielo Larsen

Nuevamente continuaremos nuestra ruta de navegación por alta mar para ir acercándonos a la barrera de hielo, podremos observar especies de la alta Antártida como petrel de las nieves o el pingüino emperador. Podremos llegar a chocar con cachalotes del sur, ya que su presencia empieza a notarse a medida que nos vamos aproximando a la barrera del hielo.

Día 14 al 16 – Península Antártica: Mar de Wedell, Isla Paulet, Isla Decepción, Puerto Neko.

El barco avanza por el mar de Weddell a través de los bloques de hielo que navegan a la deriva por el Estrecho Antártico. Los espectaculares icebergs tabulares indican la puerta de entrada al sector este de la península Antártica. El lugar elegido para pisar suelo antártico es Brown Bluff, una formación rocosa oscura que sirve de refugio a una gran colonia de pingüinos Adelia. Si el buen clima acompaña la navegación, seguiremos paseando por las aguas del Weddell. La idea es recorrer bahía Charlotte, situada en la costa oeste de la tierra de Graham, que fue descubierta por el explorador belga Adrien de Gerlache durante su expedición entre 1897 y 1899. El nombre corresponde a la que fuera prometida del segundo al mando de la tripulación, el hidrógrafo Georges Lecoq. Esta pintoresca bahía está rodeada por montañas, con nunataks que afloran de la gélida superficie. Entre los icebergs que suelen abundar en la costa, pueden observarse varios grupos de focas, gaviotas cocineras, skúas, cormoranes y pingüinos. Otro rincón a conocer es bahía Wilhelmina en la península de Arctowski, donde podemos admirar las escarpadas montañas cubiertas de hielo.

En la Isla Decepción, trataremos de atracar en Punta Baily (Baily Head), hábitat de una colonia de cien mil pingüinos Barbijo (Chinstrap). Decepción es un cráter sub conducto, que se abre hacia el mar, creando un puerto natural para la embarcación. Aquí encontramos primavera calurosa, una estación ballenera abandonada, miles de palomas, gaviotas dominicanas, skúas polares y castañas y gaviotas de cola bifurcada de la Antártida. Observamos nidos de petreles Wilson's Storm y petreles Storm de vientre negro en las ruinas de la estación ballenera en la Bahía de los Balleneros. A los que les gusta mucho caminar, lo puede hacer por Punta Baily (Baily Head) hacia la cresta del cráter en Bahía de los Balleneros para conocer los restos de la estación Hektor, mientras nuestros valientes barcos entran en el cráter a través del espectacular Neptune's Bellow en el círculo de la Isla Decepción.

Por la tarde, podemos descender en la Isla Media Luna, donde podemos observar elefantes y focas de Wedell, así como también pingüinos de barbijo, cormoranes de ojos azules, petreles de Wilson, gaviotas cocineras, palomas antárticas, gaviotas de cola bifurcada antártica y skúas marrones antárticas. En nuestro camino hacia el Oeste, navegaremos hacia la Isla Cuverville, una pequeña y lluviosa isla, enclavada entre montañas de la Península Antártica. Tiene una gran colonia de pingüinos papúa y pares reproductores de skúas castañas. Esperamos que el tiempo y las condiciones sean favorables para poder navegar más allá del sur hasta el Puerto Neko en la Bahía Andvord y a través de la Bahía Paraíso con los icebergs multicolores y fiordos de corte profundos, mientras tenemos la oportunidad de ver grandes ballenas. Tendremos oportunidades para navegar en zodiac cruzando entre los icebergs internándonos en los fiordos.

Día 17 al 18 – Vuelta en dirección sur hacia el Pasaje Drake

En nuestro camino en dirección norte nuevamente nos seguirán una gran cantidad de aves marinas atravesando el Mar y Pasaje Drake.

Día 19 – Ushuaia, Isla de Tierra del Fuego

Arribaremos a Ushuaia en la mañana y desembarcaremos.

 Mapa de Ruta



➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✔ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✔ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✔ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✔ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✔ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.

- ✔ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✔ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✔ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

Información General

Islas Malvinas

Información General de las Malvinas

El archipiélago es un tesoro para aquellos amantes de la naturaleza y los fotógrafos. Las islas están llenas de vida silvestre, con inmensas colonias de albatros, cinco especies de pingüinos, elefantes marinos y muchas especies más. Las Islas Malvinas ofrecen una amplia variedad de fauna, además de las que ya se han nombrado, como leones marinos, la ballena franca austral, delfines, orcas, gaviotas, caranchos, petreles, palomas, squash, cormoranes, gran cantidad de especies de peces como mariscos, crustáceos, moluscos como pulpos; presenta una geología fascinante ya que sus islas están formadas de un terreno rocoso, cubierto de pasto y musgo, con algunos relieves de montaña leves, peñascos y planicies onduladas, además se pueden encontrar "ríos de piedra" que son cauces de viejos ríos que cada cierto período se convertían en glaciares de tamaño pequeño; una apasionante historia marítima, excelentes excursiones y, por supuesto, la cálida hospitalidad de la gente.

En cuanto a la vegetación es de estepa, por lo cual es notable la falta de árboles, aun así, las islas se presentan cubiertas de pastos de buena calidad, pastizales, bálsamo de los pantanos, que tienen la consistencia y forma de enormes y redondos almohadones, así como también la verónica, arbustos con flores de fragancia atractiva y de color amarillo, y la virgen pálida, blancas y apio silvestre. Existen aproximadamente unas 163 especies de plantas autóctonas. Las Islas Malvinas se encuentran a unos 500 kilómetros (300 millas) al este de la Argentina, en la latitud 52 ° Sur. Se componen de alrededor de 800 islas. Las dos islas principales son la Isla Grande Malvina e isla Soledad, siendo comparables en tamaño con Jamaica o Irlanda del Norte. El paisaje es montañoso en general.

Un rasgo muy típico de las Malvinas es que tiene costas muy recortadas, es decir, tiene bahías grandes y alargadas que casi dividen a las islas mayores, también hay bahías de menor tamaño, algunas demasiado pequeñas y que son las que más recortan las costas. Una característica particular es, por ejemplo, los acantilados de gran altura que se encuentran sobre el estrecho de San Carlos. Los islotes e islas de tamaño pequeño se ubican numerosamente sobre las márgenes recortadas de las islas más grandes. Las Islas Malvinas han sido visitadas por los indígenas que habitaban la Isla de Tierra del Fuego, a pesar de ello no hay pruebas fehacientes de la llegada de nativos. Uno de los primeros que avistaron la isla, fue el famoso explorador británico John Davis en 1592. El primer asentamiento en las islas fue fundada por el navegante y explorador francés Louis-Antoine de Bougainville, en 1764.

El nombre Malvinas es una derivación de Malouines, el topónimo dado por los navegantes franceses que hace referencia al puerto de Saint-Malo, en Francia, desde donde partían. De Bougainville desembarcó con los colonos franceses y fundó el pueblo de Port Saint Louis en Berkeley, en la isla Soledad. La soberanía sobre estas islas aún permanece en litigio entre la República Argentina y el Reino Unido.

Stanley - Puerto Argentino

Stanley, está ubicada en la Isla Soledad y sigue siendo conocido para los británicos por su antiguo nombre de Puerto Stanley y, para los argentinos, como Puerto Argentino. Actualmente es el centro administrativo del archipiélago. Viven alrededor de 2500 personas (tres cuartas partes de la población total de las islas). Originalmente, Stanley era un pequeño poblado, que a partir del siglo XIX y principios del XX, creció gracias a la importancia que tuvo en la reparación de los veleros que navegaban al Cabo de Hornos.

Entre los atractivos, encontramos el puerto, la iglesia, una plaza, el West Store que es el supermercado del lugar, el monumento en conmemoración a los caídos en la Guerra de las Malvinas y varias casas pequeñas con techos de diferentes colores que las hacen

pintorescas y que se encuentran en un terreno áspero y rocoso, junto al constante silbido del viento. Las severas tormentas del Cabo de Hornos a menudo dañaban a los buques que luego utilizaban al Puerto Stanley para las reparaciones. Los buques que se encontraban en mal estado, generalmente se hundían en el puerto. Después de que el Canal de Panamá fuese construido en 1914, la ruta del Cabo de Hornos se convirtió en obsoleta y Stanley regresó a su insignificante existencia anterior, ahora viven principalmente de la exportación de lana. Pero desde 1982, Stanley ha resurgido nuevamente debido a la venta de licencias de pesca a los buques pesqueros extranjeros.

Clima

Las Islas Malvinas experimentan un clima frío oceánico. A menudo hay mucho viento, y las temperaturas suelen oscilar entre 5 ° y 10 ° C (40 ° y 50 ° F). Las lluvias si bien son escasas pueden ocurrir en cualquier época del año junto con el granizo.

Flora y Fauna

Debido a la ubicación aislada de las islas se han desarrollado especies únicas de flora y fauna. Las costas acantiladas, las playas de arena blanca hacen un ambiente ideal para que numerosas especies animales puedan crecer. Alrededor de 60 especies de aves endémicas pueden ser encontradas en las islas. Se recomienda visitar la colonia de albatros Black-browed, ya que es también una experiencia inolvidable. Cinco especies de pingüinos también están representados en las islas, tres de los cuales usted no encontrará en la Antártida – penacho amarillo, pingüinos de Magallanes y el pingüino Rey.

Islas Orcadas del Sur

Información General de las Islas Orcadas del Sur

Las Islas Orcadas del Sur son un archipiélago que se encuentra al este de las Islas Shetland del Sur a Latitud 60 ° 35 'Sur, y consisten en cuatro islas principales: Las más conocidas son las Islas Coronación y Laurie. Las islas fueron descubiertas sólo en 1821 cuando fueron avistadas por los cazadores británicos y estadounidenses George Powell y Nathaniel Palmer. Las islas consisten principalmente de roca y hielo (85% es glaciares), y poseen poca vegetación. Argentina y el Reino Unido tienen estaciones científicas en las islas, la estación Orcadas y Signy respectivamente. Rodean a las Islas Orcadas, sobre el oeste, la Isla Grande de Tierra del Fuego, al sur, las Islas Aurora y al norte la Península Antártica.

Clima en las Islas Orcadas del Sur

El clima en las Islas Orcadas del Sur es algo similar a la de las Shetland del Sur, frío, húmedo y ventoso, definiéndolo como un clima nival, por la gran cantidad de tiempo que permanece el hielo. La temperatura media en verano oscila entre 0 ° y 3 ° C (32 ° y 37 ° F). La nieve cae en la Isla Signy unos 280 días del año. Las Islas Orcadas del Sur pueden permanecer con hielo por bastante tiempo. Las temperaturas máximas registradas son de 12° C en verano y de -45° en invierno.

Flora y Fauna en las Islas Orcadas del Sur

No encontramos grandes colonias de pingüinos. El paisaje de las Islas Orcadas del Sur es muy espectacular. Durante el verano crece la fauna de cetáceos y pinípedos, también la avifauna antártica: pingüinos, petreles, albatros, cormoranes y palomas antárticas. A veces, las ballenas son avistadas en la zona. En el invierno debido al aumento de la masa de hielo baja considerablemente la fauna sobre la superficie.

Lugares frecuentemente visitados

Isla Laurie.

En esta isla es aconsejable visitar la Estación Argentina "Base Orcadas", en la cual podemos ver observar la cría del Petrel gigante del sur. Con la autorización del personal de la base que también puede visitar Punta Cormorán, que tiene una colonia de Pingüinos Adélie.

Islas Shetland del Sur

Información General de las Islas Shetland del Sur

Las Islas Shetland del Sur son un largo encadenamiento de islas (540km) localizados a 800kms de Tierra del Fuego y a 120kms de la Península Antártica. El archipiélago de origen volcánico, está formado por 11 islas mayores y gran cantidad de islas menores. Son en su mayoría montañosas y están cubiertas en más de un 80% por glaciares. El primer registro de avistaje del archipiélago data de 1819, cuando el barco del marinero británico William Smith se desvió de su curso mientras recorría el Cabo de Hornos. A partir de allí las islas fueron frecuentadas por cazadores de focas, que buscaban sus pieles. Estos animales prácticamente desaparecieron a los pocos años debido a la caza indiscriminada que sufrían. Hoy en día están totalmente protegidas, pero muy pocas pueden ser

vistas en las Islas.

Clima

Las islas se encuentran ubicadas a 62° Sur; al norte del Círculo Polar Antártico. Curiosamente, las Islas Shetland y Orcadas del Norte, se encuentran a la misma latitud en el hemisferio Norte. A pesar de esto el clima es bastante diferente. Su ubicación dentro de la Convergencia Antártica y su proximidad al Continente Antártico, las hace mucho más frías. Sin embargo, en comparación con la Antártida misma son más templadas. Las temperaturas promedio en verano son de 1.5°C. Durante esta estación nieva y llueve.

Flora y fauna

Pueden encontrarse aves marinas como petreles, skuas y pingüinos de varios tipos. En cuanto a los mamíferos marinos se pueden encontrar focas y ballenas de varias clases.

Lugares de interés en las Islas Shetland del Sur

Isla Barrientos e Islas Aitcho

Islas dominadas por acantilados en las que pueden observarse petreles gigantes. En muchas de sus playas pueden encontrarse pingüinos y elefantes marinos. Las islas Aitcho son islotes cuya vida vegetal está formada por musgos y líquenes. Entre las islas, las más conocidas son las Islas Barrientos, Emeline, Jorge, Rocas Morris, Cecilia y Pasaje Roca.

Isla Decepción

Esta isla en forma de anillo es en realidad la cima de un volcán, que se encuentra activo. En uno de sus costados, hay una estrecha entrada por donde los barcos pueden entrar al cráter. En algunas playas las aguas son calentadas por la energía geotérmica del volcán todavía activo. Pueden apreciarse los restos de una estación de caza de ballenas de principios del siglo XX. La Isla Decepción es el volcán activo más importante perteneciente a la cuenca del Estrecho de Bransfield. La isla presenta numerosas lagunas termales.

Hannah Point (Isla Livingston)

Existe gran concentración de pingüinos, focas y petreles. El acceso está restringido por razones medioambientales. La Isla Livingston es la segunda en superficie más grande de las islas Shetland del Sur, se encuentra al norte de la Isla Decepción. El relieve de la isla es bastante irregular y sus costas son bastante elevadas y de poco acceso.

Isla Media Luna

Se trata de una de las islas Shetland del Sur, cerca a la Isla Livingston. Puede observarse una colonia de pingüinos barbijos y de cormoranes, también se pueden avistar gaviotas cocineras y el gaviotín ártico. También hay una pequeña estación argentina, la Teniente Cámara. Esta isla se hizo conocida a principios del siglo XX por la llegada de cazadores de focas.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>