



Argentinian Explorer



ANTÁRTIDA CLÁSICA E ISLAS SHETLAND DEL SUR EN EL MV PLANCIUS

El clásico crucero a la Península Antártica que incluye además la visita a las Islas Shetland del Sur en 2 barcos de primera línea como el MV Plancius o el MV Ortelius, con el agregado que se ofrece turismo aventura, como kayaking, campamento (camping en la Antártida) y snowshoeing (caminata con raquetas), éste último completamente gratuito.



Los viajes a la Antártida del MV Plancius siguen la ruta clásica hacia la Península Antártica e Islas Shetland del Sur. A su vez todos los años se agrega un itinerario especial para realizar avistaje de ballenas, con ese objetivo principal se navega por el Estrecho de Gerlache hasta la Bahía de Wilhelmina para observar a las ballenas jorobadas. Pero no solamente podemos ver estas ballenas sino también la Minke o la Ballena Franca Austral, aunque es más difícil. La bahía Wilhelmina (Bahía Guillermina) se ubica en la costa Danco de la península Antártica, al norte del círculo polar antártico. Fue descubierta por la Expedición belga de fines del siglo XIX al mando de Adrien de Gerlache, que le dio el nombre a la bahía en honor de la reina Guillermina I de Holanda. Todos estos viajes clásicos a la Antártida incorporan camping y kayak como turismo aventura, excepto el programa que avista ballenas.

Viaje de avistaje de ballenas jorobadas en Bahía Wilhelmina

Navegando hacia el norte por el estrecho de Gerlache, llegamos a la bahía Wilhelmina donde a menudo tenemos la suerte de ver como se alimentan las ballenas jorobadas. Podemos embarcarnos en un bote zodiac si las condiciones meteorológicas nos permiten para ver el naufragio del Governoren, un antiguo barco ballenero que se incendió a principios del siglo XX. En las proximidades de las Islas Melchior rodeados de un bello paisaje con icebergs, podemos encontrar más ballenas, focas leopardo y focas cangrejeras.

Se han avistado una densidad alta de ballenas jorobadas en Bahía Wilhelmina, considerando 4 ballenas por kilómetro cuadrado. Se debe a la gran biomasa de krill de casi dos millones de toneladas. La pérdida de hielo es beneficioso para las ballenas jorobadas ya que aumenta la cantidad de krill, pero en el largo plazo debido al calentamiento global no es un buen mensaje, ya que las poblaciones de krill disminuirán y por ende las ballenas emigrarán hacia nuevos destinos en busca del alimento.



MV Plancius

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
17MAR2016	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD
08ENE2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
05FEB2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
17MAR2017	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD

Salida	Días	Viaje	Actividades
17MAR2016	10	Antartida Clasica con Avistaje de Ballenas	
08ENE2017	11	Antartida Clasica	C K
05FEB2017	11	Antartida Clasica	C K
17MAR2017	10	Antartida Clasica con Avistaje de Ballenas	D



MV Ortelius

Salida	Días	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
18NOV2016	10	6.500 USD	7.300 USD	7.900 USD	8.400 USD	8.900 USD	9.650 USD

Salida	Días	Viaje	Actividades
18NOV2016	10	Antartida Clasica	C H K S

Actividades	Detalle	Pax	Costo
C	CAMPING (el costo es por noche)	8 a 30	180 USD
D	BUCEO	8 a 24	530 USD
H	EXCURSIONISMO	4 a 14	FREE
K	KAYAK	4 a 14	465 USD
M	MONTAÑISMO		
P	FOTOGRAFIA (ACADEMIA LEIKA)		
S	RAQUETAS DE NIEVE (SNOWSHOEING)		FREE
T	TREKKING EN ESQUI (CROSS COUNTRY SKIING)	6 a 12	6.000 USD

Día 1 - Partida del puerto de Ushuaia

El embarco se realiza a la tarde, en el Puerto de Ushuaia, capital de Tierra del Fuego (Argentina), la ciudad más austral del mundo, situada a orillas del canal de Beagle. El barco lentamente se alejará de la costa, mostrando la pintoresca bahía y su panorámica urbana. La navegación transcurre tranquila durante toda la noche, surcando el mar rumbo al pasaje de Drake.

Día 2 al 3 - Navegando a través del Mar de Drake rumbo a Península

A lo largo de 2 días, el barco avanza por el pasaje de Drake, la ruta marítima más corta y agitada entre el continente americano y la península antártica. Cuando se llega a la convergencia antártica, una barrera natural donde se mezclan las corrientes cálidas del norte con las aguas frías provenientes del sur determinando una amplia diversidad biológica, se aprecian numerosas especies subantárticas.

En esta área es muy probable divisar al magnífico albatros errante, el ave más grande que sobrevuela estos mares y pueden medir hasta 3,5m de envergadura; el albatros de cabeza gris, el oscuro de manto claro y el de la especie ceja negra, las palomas del cabo y los petreles de wilson, azules y antárticos además del fulmar austral o petrel plateado. No podemos dejar de mencionar los pingüinos de Gentoo y de barbijo. Muy cerca de las islas Shetland del Sur, se vislumbran los primeros icebergs que indican el arribo a la Antártida. Recién en la tarde del tercer día se pueden ver las Islas Shetland del Sur, que son castigadas por el viento y por lo general son tapadas por la propia niebla. Podemos observar una gran variedad de flora, como musgos, líquenes y hierbas con flores.

Día 4 al 9 - Explorando el continente blanco, desde la Islas Cuverville y Melchior hasta las Islas Shetland del Sur

El barco se dirige directamente a la "Alta Antártida", dejando atrás las islas Melchior y el canal Schollaert, entre las islas Brabant y Anvers. En la pequeña y escarpada Isla Cuverville, cobijada por la cadeña montañosa de la península antártica y en la isla Danco, se encuentran una populosa colonia de pingüinos Papúa junto a parejas de skúas marrones que eligen este territorio para reproducirse. Si se desembarca en la costa de Danco, se pueden observar pingüinos de barbijo además de focas cangrejas y de la especie Weddell. Puerto Neko es el sitio indicado para poner pie en el continente blanco, admirando el espectacular marco de increíbles glaciares que se levantan a nivel del mar. Un paseo en zodiac invita a fascinarse con la belleza del paisaje rodeado de picos nevados. En Bahía Paraíso, otro de los asombrosos rincones de la parte continental, abundan preciosos icebergs y profundos fiordos, que gracias a los zodiacs pueden rodearse y observar de cerca y hasta sorprenderse con la curiosa presencia de las ballenas Humpback y Minke que frecuentan la zona. El itinerario continúa por el Canal Lemaire, un maravilloso paso que nos lleva a las islas Pleneau y Peterman, donde habitan los pingüinos Adelia y cormoranes de ojos azules. También son ambientes marinos frecuentados por las ballenas Humpback y Minke.

La visita a una de las estaciones científicas permite conocer desde adentro la vida y el trabajo de los habitantes de la Antártida. Más al sur, la gente de la base ucraniana de Vernadsky ofrecerá una cálida bienvenida, compartiendo sus anécdotas y experiencias con todos los viajeros. Volviendo hacia el norte, el barco atraviesa el Canal de Neumayer, con la esperanza de tener permiso para ingresar a la base de investigación británica de Puerto Lockroy en la Isla Goudie, donde funciona una estafeta postal y un museo que rescata los objetos de las primeras expediciones y asentamientos en la península. A escasa distancia de Puerto Lockroy es factible

desembarcar en Punta Jougla para contemplar colonias de pingüinos Gentoo y cormoranes imperiales. En la ruta de regreso, a través del Canal de Gerlache, se visita las Shetland del sur, un archipiélago de 22 islas e islotes. Estas islas de origen volcánico, embestidas por fuertes vientos y casi siempre envueltas en la niebla, esconden algunos tesoros naturales. Uno de los puntos más singulares de desembarco es la Isla Decepción. Luego de maniobrar por una zona rocosa muy estrecha conocida como las Fosas del Neptuno, el barco ingresa a su puerto natural.

Decepción es en realidad, un gran cráter sumergido, que se abre hacia el mar gracias a una antigua explosión que provocó esa entrada. A su vez, por estas características, la isla ofrece aguas termales, además de mostrar las ruinas abandonadas de una estación ballenera donde anidan miles de palomas del cabo, gaviotines antárticos, skúas y petreles marrones y de la especie Wilson. Una interesante alternativa que propone el staff es ejercitarse con una larga caminata y una excursión en kayak, siempre y cuando las condiciones climáticas sean favorables. Después de abandonar isla Decepción, se pasa por Isla Media Luna. Allí crece una amplia variedad de flora, musgos, líquenes, frondosos pastos y especies animales como pingüinos papúa y petreles gigantes del sur, además de una importante colonia de pingüinos de barbijo y de focas que suelen apostar en la playa. El viaje prosigue hacia el norte, para atravesar el estrecho pasaje hacia mar abierto en dirección a Ushuaia.

Otra opción es comenzar en las Islas Shetland para finalizar en las Islas Cuverville y Melchior, a la inversa que en el relato anterior.

En el cuarto día se llega a la isla más grande de las Shetland del Sur: La Isla Rey Jorge, con más de 1.150 m² de superficie, es el epicentro de la actividad científica del continente antártico. En la región suroeste de dicha isla hay lugares libres de hielo, donde se ubican estaciones científicas internacionales, como es el caso de las estaciones chilena y rusa. En Rey Jorge ubicamos especies difentes de pingüinos y focas, como pingüinos Gentoo, elefantes marinos y los lobos antárticos de piel fina. Al día siguiente dejamos Isla Rey Jorge para navegar hasta la Isla Decepción. Si las condiciones climáticas son favorables podremos andar en kayak o hacer una caminata. En Decepción nos esperan aguas termales, una estación ballenera que en la actualidad está ocupada por Palomas del Cabo, Gaviotas Dominicanas y Brown, además de gaviotines antárticos y skúas. No podemos dejar de admirar los petreles de Wilson que anidan en Bahía Balleneros.

El viaje de expedición sigue a la Isla Trinidad y a Mikkelsen Harbor. Navegaremos a través del Estrecho de Gerlache. Visitaremos la estación inglesa de investigación y la oficina de correos en Puerto Lockroy en la Isla Goudie. Trataremos de descender en Punta Jougla para avistar Pingüinos Gentoo y cormoranes imperiales. Podemos ver focas leopardo, focas cangrejeras y ballenas, más al norte podemos avistar ballenas minke y jorobadas. Llegamos a la Isla Cuverville, una isla diminuta y muy escarpada, ubicada entre el área maciza de la península y la Isla Danco, donde hay una importante colonia de Pingüinos Gentoo y parejas reproductoras de Skúa. En Puerto Neko usamos los zodiac para navegar entre témpanos de hielo y descender nuevamente en tierra antártica. Luego sigue las Islas Melchior con un paisaje de impresionantes icebergs, donde nos espera la presencia de focas leopardo y cangrejeras como ballenas jorobadas. Nos despedimos de las Islas Melchior hacia el norte en busca del mar abierto en el Pasaje Drake.

Nota: Algunas expediciones duran 12 días y otras 11 días, ese día de más corresponde a estos días, en los itinerarios de 12 días van del día 4 al 9 y en los de 11 días del 4 al 8. También puede haber un itinerario de 10 días, en este caso van del día 4 al 7.

Día 10 al 11 - Navegando de regreso

Mientras el barco se encamina al pasaje de Drake en viaje de regreso hacia el continente americano, diferentes especies de aves como los petreles y los albatros, gaviotines y cormoranes sobrevuelan el mar y acompañan la marcha.

Día 12 - Arribo al puerto de Ushuaia

El barco alcanza el puerto de Ushuaia a la mañana temprano, para desembarcar y dar por finalizada la expedición a la Antártida.

Nota: Todos los itinerarios descriptos solo se presentan a modo de referencia. Los programas pueden sufrir variaciones dependiendo de las condiciones climáticas y del hielo en la zona, como también de la accesibilidad para realizar los desembarcos y la oportunidad de observar la vida salvaje local. El recorrido definitivo será determinado por el Líder de la Expedición. La flexibilidad es el principio fundamental para disfrutar de la expedición en cruceros.



➔ Servicios

Todas las tarifas indicadas son por persona en dólares americanos, en base a ocupación doble twin. Las tarifas en dólares se aplican a todas las ventas que se realicen fuera de Europa. Se concederá un 5% de descuento para reservas de uno o más viajes consecutivos (excepto para el programa "Odisea Atlántica"). Por favor, tenga en cuenta que todas las fechas y tarifas están sujetas a posibles cambios. Todos los viajes operan con un mínimo de 70 pasajeros. 'Plancius' puede acomodar hasta un máximo de 110 pasajeros.

Ocupación individual (base single)

Todas las cabinas están disponibles para ocupación Single a 1.7 veces el precio de la misma.

Las tarifas incluyen:

- ✔ Viaje a bordo del buque como se indica en el itinerario.
- ✔ Todas las comidas durante el viaje a bordo del crucero, incluyendo los aperitivos, café y té.
- ✔ Libre uso de botas de goma y raquetas de nieve (calzado).
- ✔ Traslado en regular desde el buque hasta el aeropuerto de Ushuaia (directamente después del desembarque).
- ✔ Todas las excursiones en tierra y actividades durante todo el viaje en gomones Zodiac.

- ✔ Programa de charlas y conferencias por reconocidos naturalistas y coordinación por el experimentado equipo de expedición
- ✔ Todos los impuestos de servicios varios y los gastos portuarios durante el programa.
- ✔ Material de lectura informativo previo a la partida.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ya sea en vuelos regulares o vuelos charter, ningún servicio previo y/o posterior al crucero, traslados al buque; gastos de pasaporte y de visado; tasas gubernamentales de llegada o salida del país, comidas en tierra, equipaje, cancelación y seguro personal (lo cual es muy recomendable), gastos por exceso de equipaje y cualquier otro gasto adicional de carácter personal, tales como lavandería, bar, bebidas o llamadas telefónicas; así como también la propina al final de los viajes para camareros y otro personal de servicio a bordo.

Se ha acordado que en caso que los precios de combustible a nivel mundial aumentasen o sobrepasen los 80 dólares (americanos) por barril 90 Días antes de la salida, la empresa naviera se reserva el derecho a cobrar un recargo por combustible de 25 dólares por pasajero por noche, que deberá ser abonado por la parte contratante de la empresa naviera.

i Información General

Actividades de Turismo Aventura en la Antártida

Kayaking

KAYAK

Una de las formas más asombrosas de explorar las remotas costas de la Antártida. Los grupos acompañados de los guías pueden aprovechar de aventurarse por nuevas rutas, remando entre los icebers o por las placas de hielo y observando de cerca los animales en su ambiente natural. El kayak en las áreas polares suman la gran experiencia de estar en tierras vírgenes, con el único sonido del agua que salpica los remos.

En general, la idea es ofrecer al menos 4 días de salida en kayak. Se requiere poseer buen estado físico y experiencia básica en esta práctica. La actividad se realiza en forma paralela a las otras propuestas, con paseos durante los desembarcos de la mañana y/o la tarde. Como otras alternativas, está supeditado al clima y al hielo prevaletentes en la zona. Por eso, es importante aclarar que el líder de la expedición definirá si es factible realizar este tipo de excursiones. Bajo ninguna circunstancia los límites de seguridad serán vulnerados y es por ello que todas las salidas en kayak se desarrollan a una distancia segura del barco y custodiados permanentemente por los zodiacs.

Los kayaks usados son estables con silla simple o dobles, dispuestos para un total de 14 pasajeros por cada viaje, dependiendo del número de guías requeridos y de la habilidad de los participantes. Es una actividad pensada y organizada de modo grupal, con un guía que lidera y un zodiac que sigue de asistencia. La duración de cada paseo es de 3 a 4 horas aproximadamente. La finalidad es observar en detalle la fauna y flora silvestre, el escenario natural de icebergs, glaciares y témpanos. Las chances de encontrarse con vida salvaje mientras reman es muy alta.

La empresa provee de todo el equipo necesario, desde el kayak hasta el conjunto de neoprene y el chaleco salvavidas, excepto la ropa térmica e impermeable que debe traer cada kayakista. Toda la información se detalla en un manual específico.

En resumen, para realizar esta entretenida actividad, los pasajeros deben tener en cuenta que:

- » Es requisito indispensable contar con conocimientos y experiencia previa en kayak además de buen estado físico
- » El número máximo por salida es de 14 kayakistas
- » Existe la posibilidad de realizar entre 3 a 4 salidas, por la mañana o por la tarde
- » Los guías de Oceanwide son expertos en este deporte, están cualificados y cuentan con la experiencia necesaria para garantizar un paseo seguro
- » El equipamiento básico de kayak está disponible en forma gratuita a bordo, desde la cabeza hasta los tobillos

Es requisito tener experiencia básica en kayak

El programa de kayak en el mar está dirigido a cualquier pasajero de mente aventurera que tenga experiencia básica en remo. Las aptitudes básicas requeridas deben incluir el manejo normal del kayak en clima regular y bajo las condiciones marinas. No es necesario estar capacitado para manejar la técnica del roll eskimo, pero es importante que los participantes se sientan cómodos en un kayak de mar. Tiene que quedar en claro que el manejo de embarcaciones pequeñas en las zonas polares conlleva ciertos riesgos, especialmente de hipotermia causada por el agua fría. Aquellos pasajeros que no posean las habilidades mínimas requeridas serán descalificados para realizar esta actividad.

Recuerde que en el viaje "Campamento Base Plancius" aún los principiantes en remo tienen podrán intentar realizar esta entretenida actividad.

Campamento

La oportunidad de acampar al aire libre en la Antártida es una experiencia que permite entrar en contacto con este puro y salvaje entorno. Se ofrece como opción dormir una noche en tierra para percibir de manera más vivencial la maravillosa naturaleza antártica. La actividad será dirigida por un avezado guía de campo que coordinará las tareas. Mientras los pasajeros disfrutan de esta experiencia, el staff se mantiene en permanente contacto con el barco por radio, donde un equipo a bordo estará asistiendo y supervisando todo. Es importante tener presente que el campamento siempre dependerá del clima, de las condiciones geográficas y de las circunstancias medioambientales.

Se tiene previsto para acampar al menos una noche por viaje, pero el equipo de expedición ofrecerá más si el tiempo acompaña. La oportunidad de noches adicionales en tierra solo se proponen si existe la posibilidad que el barco pueda quedarse a escasos metros de la costa. De acuerdo a las regulaciones internacionales de turismo en la Antártida no está permitido llevar calentadores, combustibles y comida a tierra, con la única excepción de raciones y equipos de emergencia, agua potable y suministros médicos. Por esta razón, el grupo que acampa sale después de la cena y vuelve al barco antes del desayuno. Esto significa que los acampantes disfrutarán afuera solo las horas nocturnas, en un espacio protegido y sin afectar el hábitat natural de la fauna local. Antes de levantar y emprender el regreso al barco, todo lo que fue llevado afuera debe regresar y el personal de campo se asegurará que el sitio quede completamente limpio después de cada noche al aire libre.

Se provee de todo lo imprescindible para disfrutar del campamento: carpas, bolsas vivac impermeables y resistentes al viento, que son una elección mejor y más liviana a las tiendas de campaña. Todos los participantes estarán equipados con una bolsa impermeable que contiene una colchoneta aislante, una bolsa de dormir de polar sintético con interior forrado y una bolsa vivac transpirable. Las colchonetas y bolsas de dormir polares garantizarán el confort permitiendo que los acampantes puedan descansar tranquilos, manteniendo la calidez y la comodidad necesaria. Además de estos objetos de uso personal, otro equipamiento como carpas serán llevados a tierra. Con tiempo favorable, los acampantes tendrán la posibilidad de dormir en las bolsas vivac bajo el cielo abierto. Para aquellos que se sienten incómodos con esta forma de dormir y el tiempo no es lo suficiente agradable para las bolsas vivac, se les provee de carpas domo con capacidad para tres personas.

El máximo número de participantes para acampar es de 30 por noche. Una noche debe ser registrada con anterioridad al inicio del viaje; cualquiera noche extra (si eso es posible) será arreglada a bordo y cargadas como adicional por el gerente a bordo. Para más detalles, consulte el manual de actividades.

Información general para pasajeros

- » La opción de acampar será ofrecida en viajes seleccionados del Plancius a la Antártida
- » Todos pueden participar sin poseer experiencia previa en campamento
- » El grupo por noche es de 30 personas como máximo
- » El campamento es asistido por guías de campo expertos
- » Equipo provisto que incluye bolsas vivac y de dormir, colchonetas y carpas
- » Complementarios: chequear por días y tarifas del campamento complementario

🔍 Preguntas Frecuentes

PREGUNTAS FRECUENTES DE KAKAKING

¿Adónde vamos?

Se practica próximo a los lugares de desembarco que se mencionan en los itinerarios detallados, paralelo a otras actividades. Entonces, cuando el resto de los pasajeros salen a un paseo en zodiac o un desembarco, los kayakistas reman tranquilos. Esto significa que siempre se puede disfrutar del programa regular. Como los recorridos son diferentes para cada viaje, hay que fijarse en los programas para conocer las áreas donde se ejercitará kayak.

¿Hay alguna ropa de kayak extra a bordo?

El equipo básico de kayak está disponible a bordo. Antes de embarcar, es importante asegurar que están reservadas las medidas. Los conjuntos especiales para remar generalmente no se consiguen en las tiendas de la ciudad de Ushuaia.

¿Dónde se puede comprar guantes de neoprene y botas?

Estos accesorios se venden en los locales de buceo, de venta de kayak o surf. Los guantes y las botas de surf son necesarios para remar sin problemas.

¿Con qué frecuencia y cuánto duran las excursiones en kayak?

Normalmente, en cada crucero se organizan 4 salidas como mínimo y las salidas duran 3 a 4 horas. La salida está programada después del desayuno o almuerzo y se regresa al barco antes de la próxima comida.

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE CAMPAMENTO

¿Es posible llevar comida?

Según las normativas del Tratado Antártico y de la IAATO (organismo regulador de los operadores turístico en Antártida) no está permitido bajar comida o snacks, con el objetivo de prevenir la dispersión de enfermedades o semillas de especies exóticas.

¿Hay alguna posibilidad de ir al baño?

En tierra deben evitarse las idas al baño (Tratado Antártico/ normativa IAATO). Por el contrario, se recomienda enfáticamente el uso de las facilidades del toilet a bordo, antes de ir al campamento. No obstante un baño químico estará habilitado para emergencias. Todos los desperdicios sólidos deberán regresar al barco. En consecuencia, es recomendable que los acampantes lleven su individual "pee bottle" (por ejemplo botella Nalgene de boca ancha) para utilizar durante la noche con el fin de evitar el inodoro portátil.

¿Dónde y cuánto tiempo se acampa?

El sitio de acampe se determina en un lugar del continente y/o las islas vecinas, dependiendo del itinerario, del tiempo y de las condiciones del entorno. Los grupos estarán un máximo de 10 horas de camping.

¿Se requiere alguna experiencia previa?

No, cualquiera puede participar de esta actividad. No se necesita condición física más que para prestar ayuda al staff, dando una mano con las carpas y limpiando la zona. No hay que olvidarse que no se acampa en un área preparada para tal fin sino en la Antártida, donde hay rocas, nieve, barro o superficies duras y congeladas. Se espera que los acampantes participen en la preparación y emplazamiento del sitio elegido como también de levantar el campamento a la mañana siguiente. Todo el equipo utilizado, mayormente las bases de las carpas y las mantas, deben limpiarse con cuidado después de cada salida, teniendo en cuenta que el clima puede dificultar esta operación.

¿Cómo son las condiciones del tiempo?

Alrededor de las costas antárticas, la temperaturas son en general cercanas a los 0 grados en los meses de verano (de Diciembre a Febrero), o levemente positiva en el sector norte de la Península Antártica. Las temperaturas varían entre -5° a 8°C y, debido a a los fuertes vientos que soplan, pueden dar una sensación térmica de bajo cero. La ropa protectora adecuada y una actitud flexible son los mejores elementos para sobrellevar estas circunstancias a veces adversas.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>