



Argentinian Explorer



ANTÁRTIDA CLÁSICA E ISLAS SHETLAND DEL SUR, MAR DE WEDELL

Un completo recorrido por el continente blanco hasta llegar al Mar de Weddell, conociendo el archipiélago subantártico de las islas Shetland del Sur y los sitios más interesantes de la península Antártica.



Un completo recorrido por el continente blanco hasta llegar al Mar de Weddell, conociendo el archipiélago subantártico.



MV Ushuaia

Salida	Días	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	Superior	Suite
10ENE2017	12	7.990 USD	8.550 USD	10.350 USD	12.350 USD	14.830 USD	13.060 USD	13.720 USD

Día 1 - Navegando aguas subantárticas

Este fascinante viaje comienza a la mañana temprano, en el puerto de la ciudad de Ushuaia, capital de la isla Tierra del Fuego, la provincia argentina más austral del mundo.

Luego de embarcar y acomodarse en los confortables camarotes, se presenta al staff que guiará toda la expedición, mientras el barco comienza a surcar el canal de Beagle rumbo a la península antártica.

Día 2 al 3 - A través del pasaje de Drake hacia las Islas Shetland del Sur

Con la proa rumbo al sur, el MV Ushuaia atraviesa el pasaje de Drake en los primeros dos días del viaje. Este famoso pasaje, cuyo nombre honra al intrépido navegante Sir Francis Drake que cruzara sus agitadas aguas en 1578, marca el límite de la convergencia antártica. Es una barrera biológica natural demarcada por las frías aguas polares sumergidas bajo las aguas más cálidas del norte, mezcla que genera una gran cantidad de nutrientes capaces de sustentar la biodiversidad de la región. Relacionado con este fenómeno, el Pasaje Drake también sirve de límite norte a muchas aves marinas antárticas.

A medida que se acerca a la convergencia, el equipo de expedición del MV Ushuaia brinda las primeras charlas sobre el ecosistema y la fauna insular, además de realizar los primeros avistajes de aves como el cormorán real y el imperial, la gaviota cocinera y algunas especies de petreles que fácilmente se divisan desde la cubierta. Los primeros icebergs y los picos coronados con nieves eternas indicarán la llegada al archipiélago de las Shetland del Sur, un grupo de 20 islas e islotes cuyo primer avistaje lo realizó el capitán William Smith, en febrero de 1819. Al tercer día navegación, si las condiciones son favorables, se podrá disfrutar de los primeros encuentros con la fauna marina de la zona, principalmente pingüinos y focas, en compañía de los biólogos del MV Ushuaia.

Día 4 al 6 - Una vuelta por el Mar de Wedell

La propuesta es dar un gran paseo por las aguas antárticas del mar del Weddell, poder descubrir y asombrarse con los increíbles atractivos naturales que ofrece. El secreto es levantarse bien temprano, alrededor de las 3:30 de la madrugada; y subir a cubierta donde el espectáculo del amanecer compensará todo desvelo. La salida del sol en el mar de Weddell es una de las imágenes más maravillosas e inolvidables del viaje. El Weddell se desprende del mar Glacial Antártico entre las Orcadas del Sur por el norte y la Península Antártica por el oeste. Al navegar su gélida superficie se contempla el entorno marino, su vida silvestre y los magníficos témpanos que se deslizan silenciosos.

El recorrido comienza por el lado este de la Península Antártica, atravesando el estrecho Antartic, un pasaje de apenas 11 a 19km de ancho que se extiende 48km de largo desde noroeste hacia el sudeste. En el trayecto se pueden apreciar inmensos témpanos tabulares y sobrevolando el cielo distintas clases de petreles: de cabeza blanca y de las nieves junto a los dameros y a los antárticos, listos para anidar en las laderas cercanas al mar a los comienzos de la primavera. Al oeste del estrecho y en el extremo norte de la Península antártica, una inmensa lengua de hielo del glaciar Depot originó un amplio valle continental y luego de replegarse, dejó una gran bahía: Esperanza. En la punta Foca (caletas Choza y águila) se emplaza la base antártica argentina del mismo nombre. Junto a la chilena "Villas las Estrellas" son los dos únicos asentamientos con población civil estable de toda la Antártida. Esperanza funciona desde el 17 de diciembre de 1952 y es la mayor base de toda la península, con 66 habitantes (según censo 2010). Si la organización diaria lo autoriza, el personal oficial de guía para conocer todo el predio, incluyendo una pequeña iglesia y la escuela a la que concurren los 16 niños de las 9 familias residentes en la actualidad.

Al acercarse a la península Tabarín, al sur de bahía Esperanza, sorprende un peculiar afloramiento rocoso de color rojizo: Brown

Bluff. En su amplia playa crece una numerosa colonia de pingüinos Adelia (alrededor de 20.000 ejemplares) y un grupo considerablemente menor de la especie papúa. Entre ellos, vuelan y buscan carroña las gaviotas cocineras, los petreles de las nieves y moteados, ávidos por aprovecharse de los descuidados pingüinos. Pero además de toda la diversidad ecológica que brinda la región del Weddell, este mar fue protagonista de las hazañas más intrépidas y fantásticas de las expediciones antárticas. Situada al noroeste del Weddell y a solo 4km al este de la isla Dundee, se erige la isla Paulet. Recorrer su pequeña porción de tierra implica viajar en el tiempo, ya que fue el primer desembarco de la famosa expedición antártica del explorador sueco Nordenskjöld, entre 1901 y 1904. Toda la costa está poblada por una numerosa colonia de pingüinos adelia y se avistan petreles de las nieves, petreles de Wilson y de las tormentas, además de palomas antárticas.

Al noroeste de la isla James Ross, la pequeña isla Vega se eleva por encima de las demás con escarpados acantilados de piedra lisa de hasta 500m de altura sobre la costa. El cabo Well Met, conocido también como Feliz Encuentro, fue el lugar donde los rescatistas de la cañonera Uruguay se encontraron con la patrulla de exploración de Nordenskjöld. Sobre la colina de la Isla Cerro Nevado, en el sector noroeste de la península antártica, se preserva el refugio de la legendaria expedición sueca que, gracias al mantenimiento argentino, muestra los vestigios de los exploradores que permanecieron allí por más de 3 años. Si bien se puede caminar por la zona hay que extremar las precauciones debido a los fósiles desperdigados entre las rocas.

Día 7 al 9 - Descubriendo la Península antártica e islas Shetland del Sur

El barco avanza por las tranquilas aguas acercándose a la península y los relatos de las primeras expediciones sorprenden, mezclándose con la admiración de una naturaleza tan bella como implacable. Mientras el clima sea favorable, el curso del MV Ushuaia continúa por los canales Gerlache, Errera y Neumayer, conocidos por sus hielos, montañas y glaciares que conforman escenarios surrealistas. Es probable realizar un desembarco en Bahía Paraíso, uno de los rincones más australes del itinerario. Con los pies en el continente antártico, se contempla una hermosa bahía rodeada de glaciares, donde grupos de ballenas Minke nadan cerca de la apacible costa. También se llega hasta isla Cuverville, el hábitat de la colonia más grande de pingüinos papúa, y Puerto Lockroy, donde funciona una estafeta postal junto al museo británico.

Luego, el barco rumbea a las islas Shetland del Sur, un archipiélago de origen volcánico que atesora una abundante vida salvaje. Se visita uno de los puntos más singulares del recorrido: la isla Decepción. Hace mucho tiempo, la presión de su volcán originó una enorme erupción provocando que el cráter estallara y la caldera resultante de tal explosión quedara sumergida en el mar, dando lugar a un paisaje único. A este lugar se accede a través de un estrecho flanqueado por dos enormes acantilados, lo cual implica una verdadera maniobra naval para conducir el barco hasta el área de la caldera. Si el valor y la aventura acompañan, se puede aprovechar la extraña oportunidad de darse un baño en la Antártida, exclusivo sólo de esta zona debido a la existencia de aguas geotermales alrededor de la isla.

Otro de los puntos destacados de las Shetland es la isla Media Luna, donde se concentra en una numerosa colonia de pingüinos de barbijo y ostenta hermosas vistas naturales. También es posible desembarcar en la isla Elefante que, para los conocedores de la historia de sir -Ernest Shackleton, no necesita presentación. Fue en este recóndito lugar donde, en 1916, el intrépido expedicionario se vio obligado a abandonar parte de su tripulación para ir en busca de ayuda, luego de que su barco fuese destrozado por el hielo. La historia del rescate se convirtió en uno de los capítulos más apasionantes de la exploración antártica.

Día 10 al 11 - En el pasaje de Drake

Momento de abandonar la Península Antártica y desandar las aguas rumbo al norte, navegando de regreso por el Pasaje Drake. Mientras los albatros escoltan el buque en su regreso, es tiempo de revivir las últimas experiencias en el continente blanco antes de desembarcar en Ushuaia.

Día 12 - Arribo al puerto de Ushuaia

La asombrosa travesía termina en el puerto de la capital fueguina a la mañana temprano, luego de compartir el último desayuno a bordo.

Nota: El itinerario que se acaba de detallar es utilizado solo como referencia, ya que la ruta exacta, los destinos y programas a realizar pueden modificarse con el objetivo de obtener las mejores ventajas climatológicas, de observación de vida silvestre y de las condiciones del hielo presente en la zona. Todos los cambios son determinados por el capitán y el líder de la expedición para garantizar el máximo beneficio y aprovechar los resultados según las circunstancias predominantes. Como la flexibilidad es la clave, el programa será publicado por día y difundido a todos los pasajeros a bordo.

LA RUTA DE NAVEGACIÓN PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DEL CLIMA Y OTROS FACTORES

El itinerario de ruta descrito es sólo una mera referencia, nunca un viaje es igual a otro y la navegación siempre está sujeta a las inclemencias del tiempo, esto hace que podemos ingresar en algunas regiones y en otras no, dependiendo del clima y de las condiciones del hielo. En consecuencia el programa es variable, sirve como guía de lo que se espera visitar. Todos los Días se entrega un parte diario donde se aclara las actividades a realizar, el Capitán del barco realiza los cambios pertinentes que favorezcan el desarrollo del viaje. La empresa naviera se reserva el derecho a cancelar los viajes antes de su zarpe, en estos caso deberá reintegrarle el pago abonado sin indemnización alguna.



Las tarifas descritas son por persona, en dólares estadounidenses, y en cabinas compartimentadas. Las cabinas dobles, pueden ser vendidas como cabinas singles, en este caso se debe pagar un 50% más del precio abonado. En cambio, las cabinas suites para ser ocupadas por una persona deben abonarse un extra del 100% del precio pagado. De las cabinas suites, hay 2 con capacidad para un

tercer pasajero. Aquellas personas que viajen solos, se recomienda que consulten 'por la disponibilidad de cabinas compartidas.

Dos de las suites están equipadas con una tercera cama, la cual puede ser reservada al 50% del valor por persona en suite doble. Aconsejamos a consultar acerca de la disponibilidad de camarotes que pueden ser compartidos para pasajeros que viajan solos.

Las tarifas pueden sufrir aumentos y la empresa naviera se reserva el derecho de alterar los precios sin previo aviso.

Las tarifas incluyen:

- ✔ Crucero y cabina seleccionada a bordo del barco MV USHUAIA.
- ✔ Comidas.
- ✔ Sala de estar u bar, denominada Sala de Observación.
- ✔ Sala de Conferencias equipada con equipo multimedia, biblioteca y un hospital.
- ✔ Excursiones en botes Zodiac y todos los desembarcos y todas las actividades que se organicen durante la expedición antártica.
- ✔ Conferencias dictadas por expertos en la Antártida y con profunda vocación por el cuidado del medio ambiente, que integran el grupo de trabajo del MV Ushuaia.
- ✔ Los impuestos y tasas del puerto.
- ✔ Material de información relacionado con la Antártida, a disposición de los clientes.
- ✔ Parte diario de todas las actividades que se realizarán en caja jornada.

Las tarifas no incluyen:

- ✔ Los tickets aéreos.
- ✔ Servicios anteriores o posteriores al viaje.
- ✔ Transfers In/Out al barco.
- ✔ Gastos de Visado o Pasaporte.
- ✔ Las tasas gubernamentales de ingreso y egreso.
- ✔ Comidas fuera del MV Ushuaia.
- ✔ Seguro de maletas personales.
- ✔ Los gastos de cancelación. Es aconsejable contratar un seguro de cancelación.
- ✔ Exceso de equipaje.
- ✔ Consumos personales en el bar, llamadas telefónicas, internet, las propinas. Se recomienda dar propinas al finalizar el crucero.

Seña y Saldo

El viaje a la Antártida se debe seña con un anticipo del 30% del precio total por pasajero de la cabina elegida al momento de efectuar la reserva. El remanente final debe ser cancelado 90 Días antes de fecha de zarpe. No se puede abonar con tarjeta de crédito.

Cancelaciones

Todas las notificaciones sin excepción deben ser comunicadas de forma escrita. Hay que tener en cuenta, que las cancelaciones que se produzcan 90 Días antes del viaje serán reintegradas en su gran parte, sólo se descontará US\$600 por persona por todos aquellos gastos operativos y administrativos realizados. Por otro lado, no serán reembolsables todas aquellas cancelaciones solicitadas que estén dentro de los 89 Días próximos a la salida del programa (sin eliminar el día de la partida). En el caso que se haya producido algún contratiempo en el pago total del viaje dentro de los 89 Días, la penalidad de cancelación será ajustable teniendo que abonar en forma inmediata. Nuestro consejo es que se contrate un seguro de cancelación, para evitar pérdidas de dinero. Además, un dato no menor es que la empresa naviera puede cancelar cualquiera de sus viajes previo a la salida, en caso que suceda esto tendrá que ser reintegrado el pago que haya sido abonado por el pasajero hasta el momento, sin ninguna indemnización.

Contratación de un seguro por cancelación de viaje

Recomendamos contratar un seguro que cubra evacuación médica y repatriación, y cancelación de viaje. La empresa naviera se deslinda de toda responsabilidad en caso de accidente del pasajero, ni por pérdidas o daños en sus objetos personales. En caso que se produzcan atención médica en el transcurso del viaje y que provoquen costos de evacuación, uso de aeronaves o repatriación de cuerpos; el pago de estos servicios estará a cargo del pasajero afectado. A pesar que la empresa naviera declare la falta de responsabilidad, es directamente responsable desde el punto legal y queda expuesta jurídicamente.

Contrato de Crucero

Cada pasajero está obligado a firmar un contrato de crucero, en el cual está aceptando todos los términos y condiciones que impone la empresa naviera. Cuando al pasajero se le entrega el voucher del crucero, aprueba los términos y condiciones. A pesar de este contrato, la empresa naviera no puede desligarse de la responsabilidad legal que asume y debe velar por el cuidado de sus pasajeros durante el transcurso del viaje.

Hora de Embarco y Desembarco

El transfer in y out debe pagarlo el pasajero, no está cubierto por la empresa naviera. La hora para ingresar al barco MV Ushuaia es a las 16.00 horas del día de zarpe del crucero. Es recomendable siempre llegar a Ushuaia con un día de anticipación, evitando posibles retrasos en las reprogramaciones de los vuelos o cuestiones relacionadas a pérdidas de equipaje. Trate de ser puntual, ya que el buque comenzará su viaje a las 18.00 horas y no esperará bajo ninguna circunstancia por demoras de pasajeros.

Check-in en el puerto de Ushuaia

El puerto de la ciudad de Ushuaia se encuentra ubicado en la avenida Maipú, para ingresar debe hacerlo por la calle Lasserre. Está a tan sólo 15 minutos del aeropuerto, considerando que el tránsito sea normal. El ingreso al puerto abre a las 15.30 horas y el embarco es media hora después, es decir, a las 16.00 horas. A la hora de abordar el navío, hay que tener toda la documentación requerida. Cada pasajero debe tener encima el pasaporte o DNI y el voucher con los datos del crucero. En caso que haya tenido un problema y haya perdido su voucher debe dirigirse hacia las oficinas en Av. Gobernador Paz 633 1° piso o también puede comunicarse al +54 (2901) 433636 / 436747.

Al ingresar al puerto, todos los equipos son escaneados y una vez que ya realizado el check-in a bordo del MV USHUAIA no podrá desembarcar, sólo en el caso que quiera hacerlo por razones personales. El barco llegará aproximadamente a las 7.00 horas y el desembarco o check out se realizará entre las 8 y las 8.30 horas.

Información General

Mar de Weddell

El Mar de Weddell integra el Mar Glaciar Antártico, cuyos límites geográficos son en el oeste, la Península Antártica, al norte, las Islas Orcadas del Sur y al este la Tierra de Coats. La inmensidad del mar de Weddell, en su parte más ancha posee alrededor de 2000 kilómetros (1250 millas) de ancho, está situado en la parte sureste de la Península Antártica. Las extensiones de mar se encuentran directamente influenciadas por el clima frío del continente Antártico. El sur de las fronteras occidental y meridional del mar están formadas por las plataformas de hielo Larsen y Filchner-Ronne. Estas plataformas producen enormes hielos- iceberg que son muy abundantes en el mar de Weddell. La plataforma Filchner-Ronne es la segunda barrera de hielo más extensa de la tierra y la plataforma Larsen está en pleno descongelamiento, producto de los cambios climáticos.

El Mar de Weddell fue descubierto en 1823 por el británico James Weddell. Fue en este mar donde el barco Endurance de Ernest Shackleton, quedó atrapado y aplastado por el hielo en 1915, debido a que antes de que comenzara el invierno, apagó los motores, eso hizo que el hielo estrangulara la carcasa del barco, destruyendolo por la presión ejercida. Shackleton fue consciente del error cometido, pero no había vuelta atrás, ya era tarde. Después de 15 meses, Shackleton y sus hombres lograron llegar a la isla Elefante y, finalmente, regresaron a salvo, en una proeza más impactante en toda la historia de la humanidad. Shackleton fue un fuera de serie.

Otra historia de supervivencia en el mar de Weddell, que es menos famosa, pero no menos notable. Ocurrió incluso antes de la épica historia de Shackleton, en 1902 cuando Otto Nordenskjöld fue el líder de la expedición sueca a la Antártida 1901-1904. El equipo de Nordenskiöld conformado por cuatro hombres, pasaron el invierno en la isla de Snow Hill para realizar exploraciones científicas, mientras que su barco de la expedición antártica regresó a las Malvinas. El verano siguiente el barco zarpó de nuevo en el mar de Weddell, con la intención de aliviar el equipo, pero se quedó en el hielo y finalmente fue aplastado. La tripulación logró llegar a la isla Paulet, donde pasaron el invierno en una cabaña primitiva. Nordenskjöld y los otros, finalmente se encontraron en Bahía Esperanza, donde fueron recogidos por la Armada Argentina. Todos sobrevivieron excepto uno. En la hazaña de Shackleton no hubo muertos.

Clima de Weddell

Como el mar de Weddell se encuentra bajo la influencia directa del frío antártico continental, las temperaturas medias son más bajas que en el lado noroeste de la Península Antártica, alrededor de 1 ° C (34 ° F). En febrero-marzo, al final del verano austral las temperaturas llegan por debajo de los cero grados. Los fuertes vientos pueden ocurrir en cualquier momento, y pueden tener una influencia en nuestro programa.

Nota: Las plataformas de hielo se forman en el mar de Weddell al comienzo de la temporada invernal y puede permanecer allí hasta finales de verano. A pesar de que esperamos ser capaces de penetrar en la zona, la naturaleza no nos da una garantía. Las plataformas de hielo son impredecibles y puede impedir que las naves completen el itinerario previsto.

Flora y Fauna

La flora y la fauna en el Mar de Weddell es diferente a la de la costa noroeste de la Península. La vegetación es mas escasa y las especies animales, como el pingüino emperador lentamente sustituyen a sus más bajos primos Antártico, el pingüino de Gentoo y el pingüino Chinstrap. El Mar de Weddell está bloqueado por las plataformas de hielo durante muchos meses del año, por lo tanto, puede ser difícil o incluso imposible para determinadas especies buscar un lugar para su apareamiento.

Lugares de interés

El sonido del Antártico

Nombrado en honor al barco de la expedición de Otto Nordenskjöld. El sonido que separa la punta de la Península Antártica de las Isla Dundee también se llama "Ice-berg Alley", debido a los enormes icebergs que se han visto allí.

Brown Bluff

Donde podemos observar que debajo de las escarpadas rocas crecen los pingüinos Gentoo y Adelie. Las focas leopardo a menudo huyen a la costa.

Las Isla Paulet

Es una isla de origen volcánico, situado a sólo 5 km (3 millas) al sur-este de la Isla Dundee. La isla tiene un diámetro de unos 3 kilómetros (1,8 millas) y el cráter de la cumbre es de 353 metros (660 pies) de alto. El calor geotérmico mantiene la isla libre de hielo. La isla es el hogar de una colonia de más de 100.000 parejas de pingüinos de Adelie. Todavía se pueden ver los restos de la cabaña primitiva en la que 22 hombres de la expedición sueca a la Antártida pasaron el invierno en 1903.

La isla Snow Hill

Esta situada al este de la Península Antártica. Se encuentra completamente cubierta de nieve, de ahí su nombre. En 1902 la Expedición Sueca bajo el mando de Otto Nordenskjöld construyó una cabaña en la isla. Nordenskjöld y los tres miembros de la expedición tuvieron que pasar dos inviernos, el primero previsto, el segundo no planificados.

¿Cómo comunicarse dentro del MV USHUAIA?

Las comunicaciones con el buque no de alta calidad, suelen ser inestables, están supeditadas a la cobertura satelital y a las condiciones del clima. El buque puede quedar fuera de alcance más allá de los 70 - 74 grados al Sur). En el MV USHUAIA se pueden enviar y recibir mensajes a través de emails, fax y/o telex, el servicio es arancelado.

¿Cómo contactar al buque?

El MV USHUAIA posee una casilla de correo: ushuaia@skyfile.com En caso de desear enviar emails, es aconsejable evitar el envío de archivos adjuntos para que el servicio no sea tan costoso y no retrasarlo.

Por teléfono, fax o telex:

- » Teléfono/Fax: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 335 491 610 o 611
- » Fax: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 335 491 612
- » Telex: Código de acceso internacional + CRO apropiado + 354916000

Niños en el MV USHUAIA

En referencia al bienestar de los niños a bordo del MV USHUAIA, los padres son los responsables del cuidado de sus hijos, en el interior o exterior del barco. Es preciso que los padres sean las personas que se encarguen de controlar a sus hijos, supervisándolos. No está prohibido que corran en las cubiertas interiores y exteriores, si hay una persona responsable a cargo. Los niños más pequeños cuando estén en las cubiertas exteriores deben estar protegidas con un arnés y acompañados por sus padres. Al subirse a los zodiacs los niños deben tener puestos sus chalecos salvavidas. De acuerdo con las condiciones climáticas locales, el Capitán será la persona que decida si los niños pueden o no descender. La seguridad es lo más importante siempre. Este tipo de barco no cuenta con instalaciones para los niños, es decir, que no dispone de juguetes, libros infantiles, etc. Por esta razón, les aconsejamos a los padres que lleven sus propios juguetes. Además, no deben olvidar la medicación que necesiten, sobre todo para el mareo. Los niños no poseen descuentos especiales sobre los precios de las cabinas.

Aire Acondicionado y Calefacción

Hay climatización y cada cabina está abastecida calefacción individual.

Biblioteca

El buque posee una biblioteca, ubicada en la cubierta F, donde se pueden encontrar libros referentes a la Antártida, a disposición de los clientes.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>